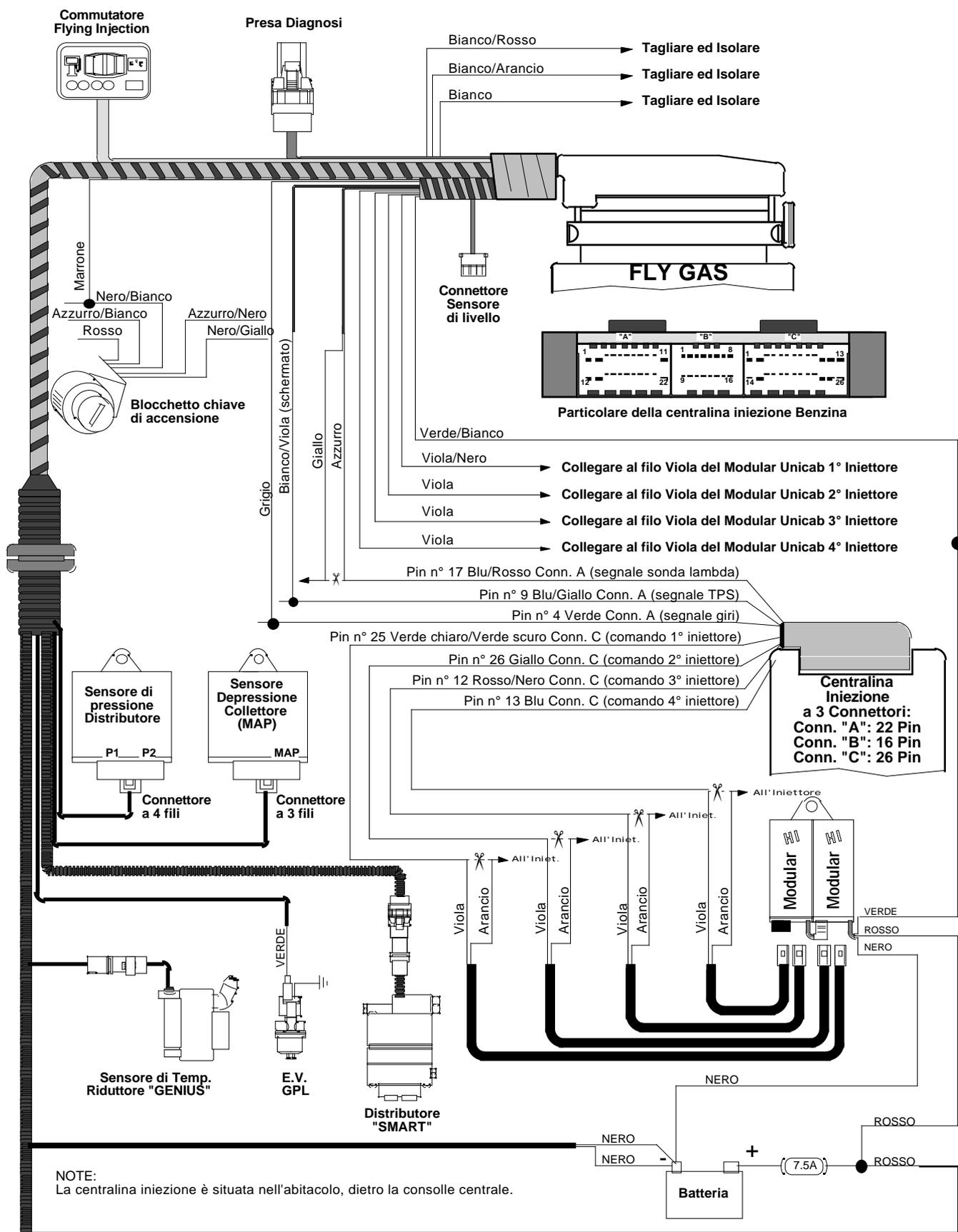




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION GPL  
HYUNDAI SANTAMO 2.0i 16V  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT KEFICO HPI**

Data: 27.10.00  
 Schema N°: 1  
 An. Sch. del: //././.  
 Disegn.: M.P.  
 Visto:



**NOTE:**  
 La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.