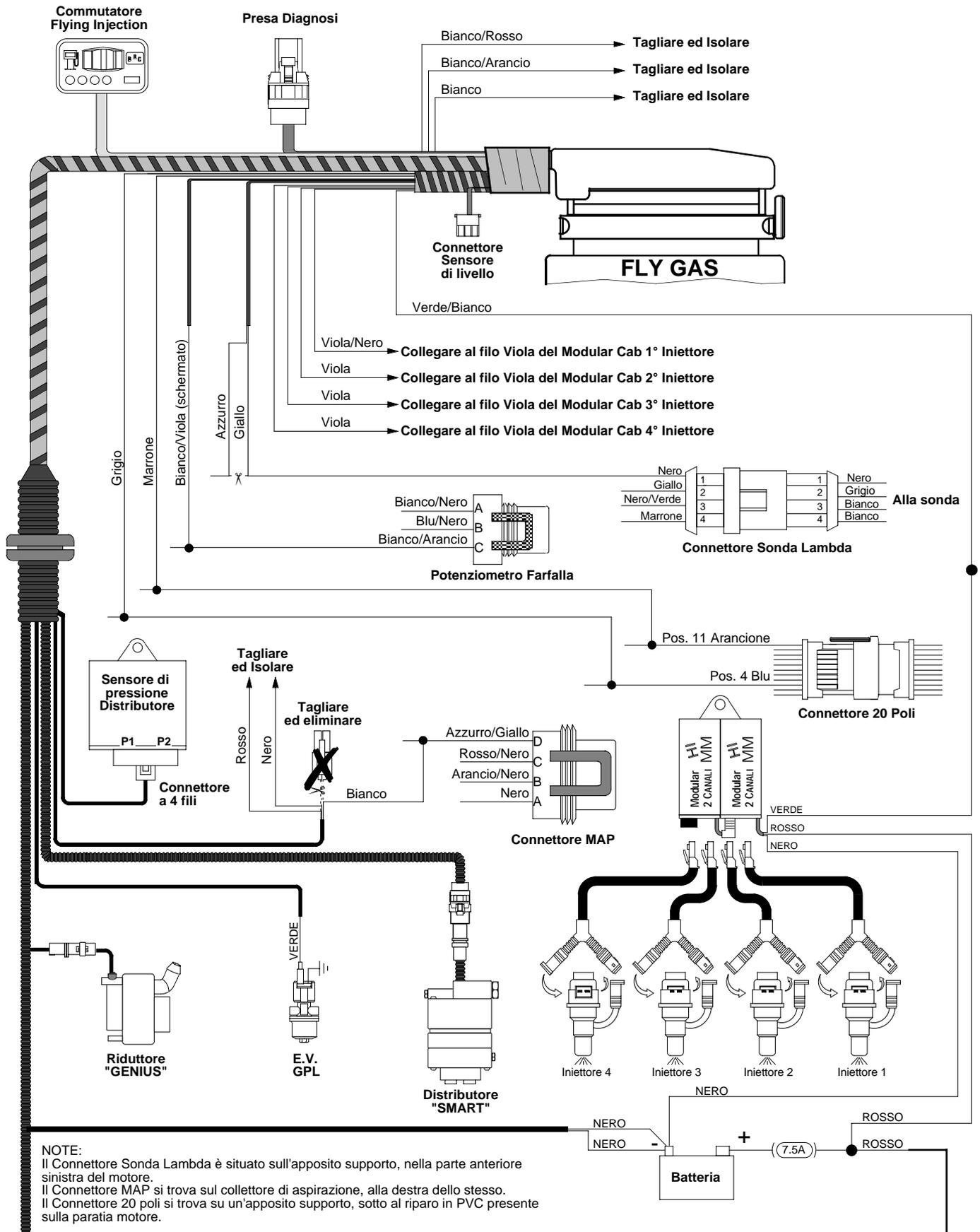




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION GPL  
FIAT PUNTO 85 16V  
INIEZ. ELETTR. MPI MAGNETI MARELLI IAW 18FD.5Y**

Data:	14.11.01
Schema N°:	2
An. Sch. del:	13.02.99
Disegn.:	M.M
Visto:	



**NOTE:**  
 Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto, nella parte anteriore sinistra del motore.  
 Il Connettore MAP si trova sul collettore di aspirazione, alla destra dello stesso.  
 Il Connettore 20 poli si trova su un apposito supporto, sotto al riparo in PVC presente sulla paratia motore.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.