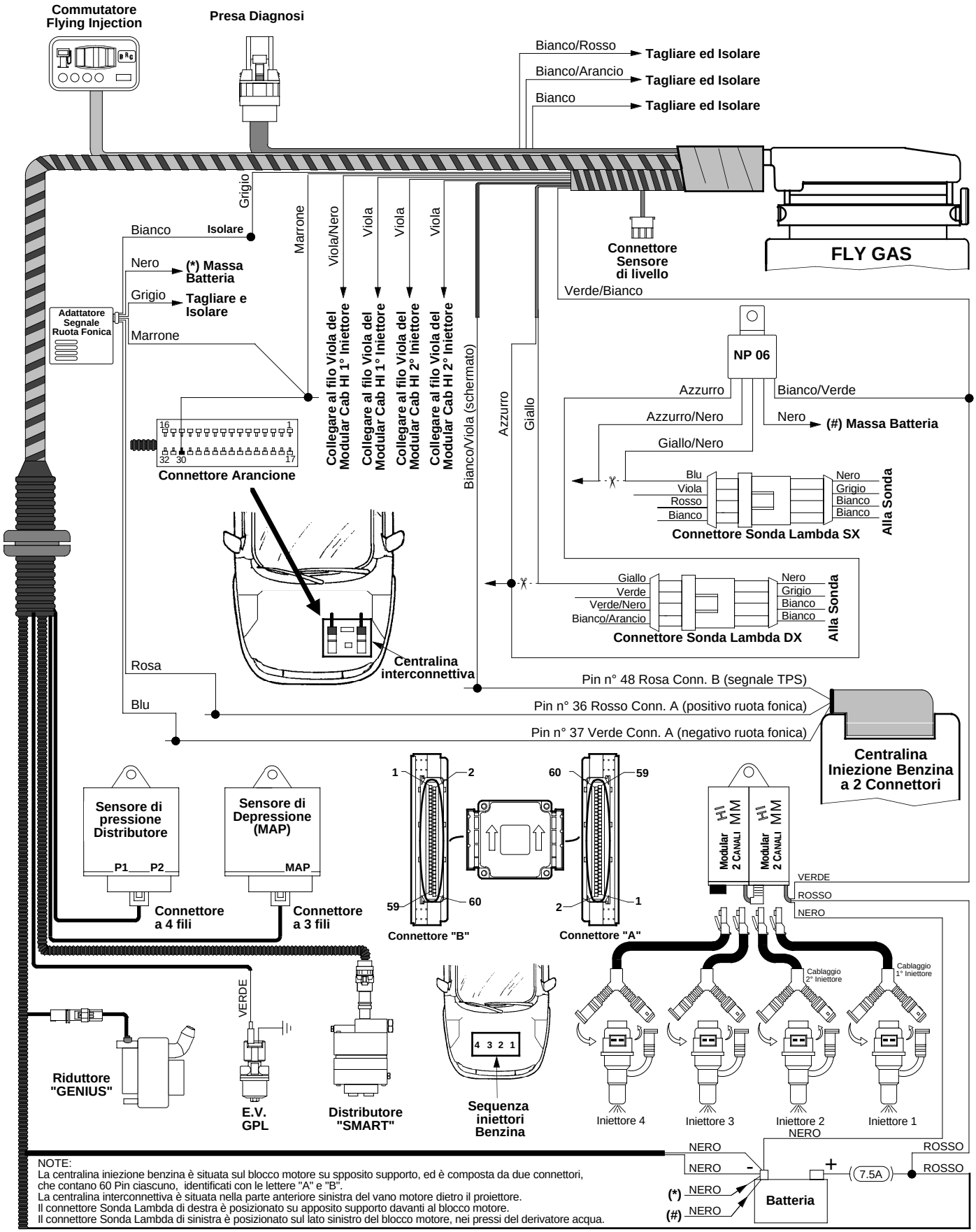
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION
FIAT PUNTO 1.8i 16V HGT (188A6000 - Euro 3)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI HITACHI HCU401

Data:	19.07.02
Schema N°:	2
An. Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	M.P.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata sul blocco motore su spposito supporto, ed è composta da due connettori, che contano 60 Pin ciascuno, identificati con le lettere "A" e "B".
La centralina interconnettiva è situata nella parte anteriore sinistra del vano motore dietro il proiettore.
Il connettore Sonda Lambda di destra è posizionato su apposito supporto davanti al blocco motore.
Il connettore Sonda Lambda di sinistra è posizionato sul lato sinistro del blocco motore, nei pressi del derivatore acqua.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.