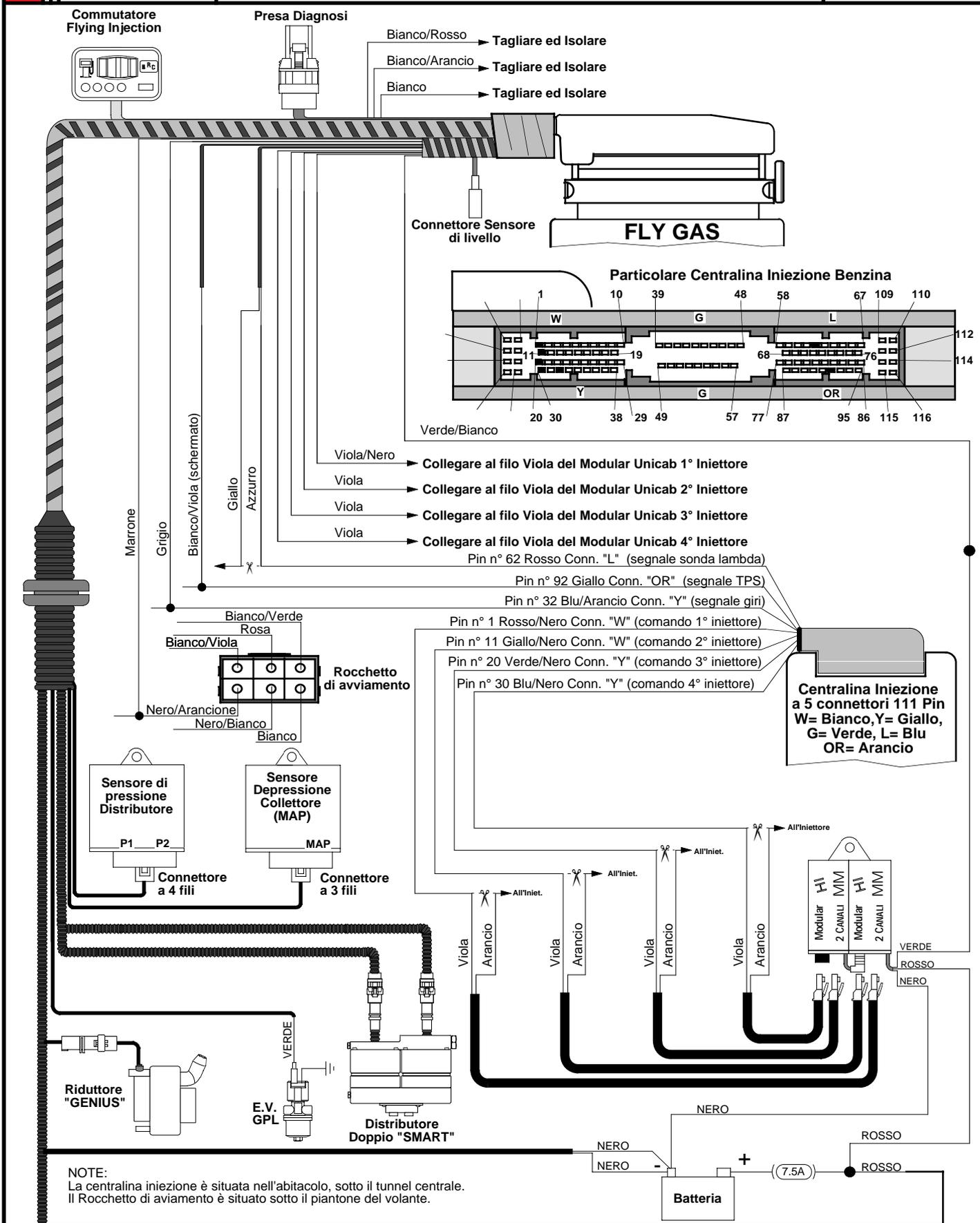




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTON GPL
NISSAN PRIMERA 2.0i 16V SR20 EURO 3 (98/69/CE/A)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI NISSAN HITACHI MEC12-050**

Data:	23.11.01
Schema N°:	3
An. Sch. del:	09.07.01
Disegn.:	M.P.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto il tunnel centrale.
 Il Rocchetto di avviamento è situato sotto il piantone del volante.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice consiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.