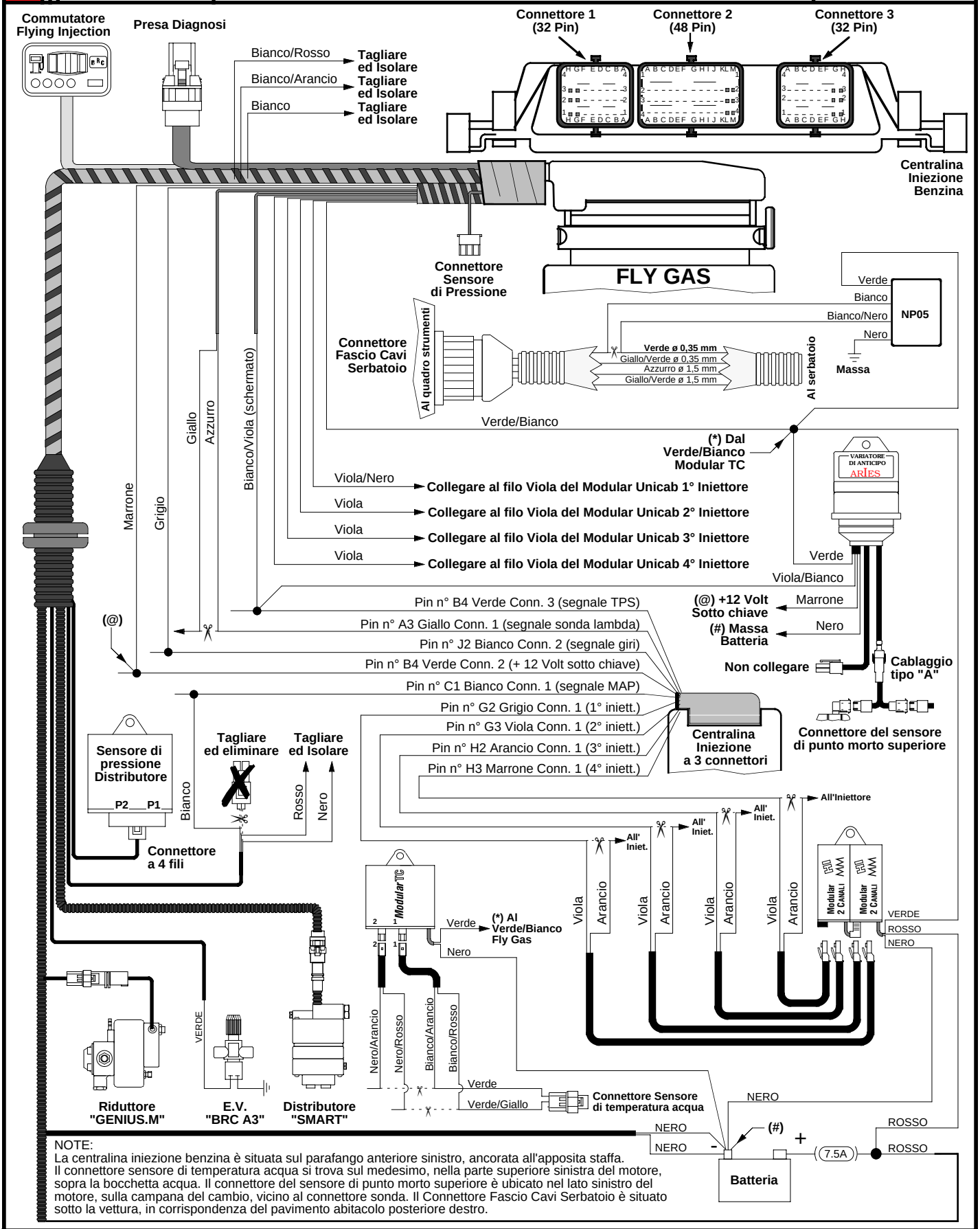
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION METANO
CITROEN XSARA PICASSO 1.6i EURO 3 - MOTORE: NFV
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH M7.4.4

Data:	11.02.02
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata sul parafango anteriore sinistro, ancorata all'apposita staffa.
Il connettore sensore di temperatura acqua si trova sul medesimo, nella parte superiore sinistra del motore, sopra la bocchetta acqua. Il connettore del sensore di punto morto superiore è ubicato nel lato sinistro del motore, sulla campana del cambio, vicino al connettore sonda. Il Connettore Fascio Cavi Serbatoio è situato sotto la vettura, in corrispondenza del pavimento abitacolo posteriore destro.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.