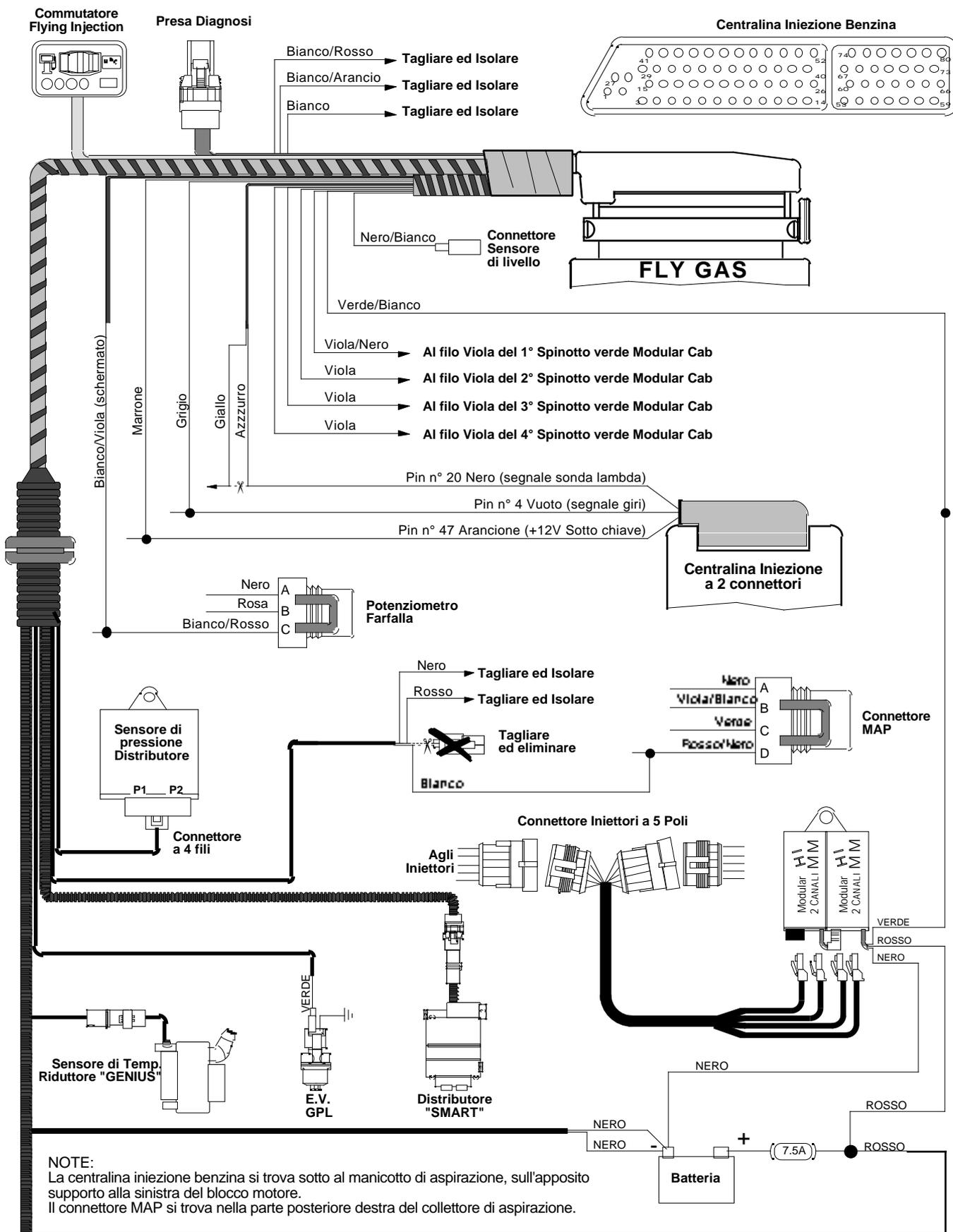




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
FIAT MULTIPLA 1.6i 16V
(Sigla motore: 182 A4.000 - Euro 2)
INIEZ. ELETTRONICA MPI MAGNETI MARELLI IAW 49FB2**

Data:	16.07.01
Schema N°:	3
An. Sch. del:	21.10.99
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione benzina si trova sotto al maniccotto di aspirazione, sull'apposito supporto alla sinistra del blocco motore.
Il connettore MAP si trova nella parte posteriore destra del collettore di aspirazione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.