

Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

DAEWOO LEGANZA 2.0i 16V

- Anno: 2001 • kW: 93 • Sigla Motore: T20SED • **Euro 3 (98/69/CE/A)**
- Iniezione: elettronica multipoint ISFI - 6TD
- Accensione: elettronica
- › Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/sta
- › N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
- › Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- › Miscelatore GPL: 12MX00270005 o 12MX88040002
- › Miscelatore Metano: 12MM00270005 o 12MM88040002
- › Serbatoio cilindrico E67R01: 315x937 litri 65 cod. 27CE29315065
- › Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315
- › Serbatoio toroidale E67R01: 630x225 litri 50 cod. 27TE63022550
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV32003220

**NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU
QUESTO TIPO DI VEICOLO,
IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE
DELLE PROVE SPECIFICHE.**

Data:	12.04.01
-------	----------

Schema N°:	1
------------	---

Annulla
 Sch. del: // . // . // .

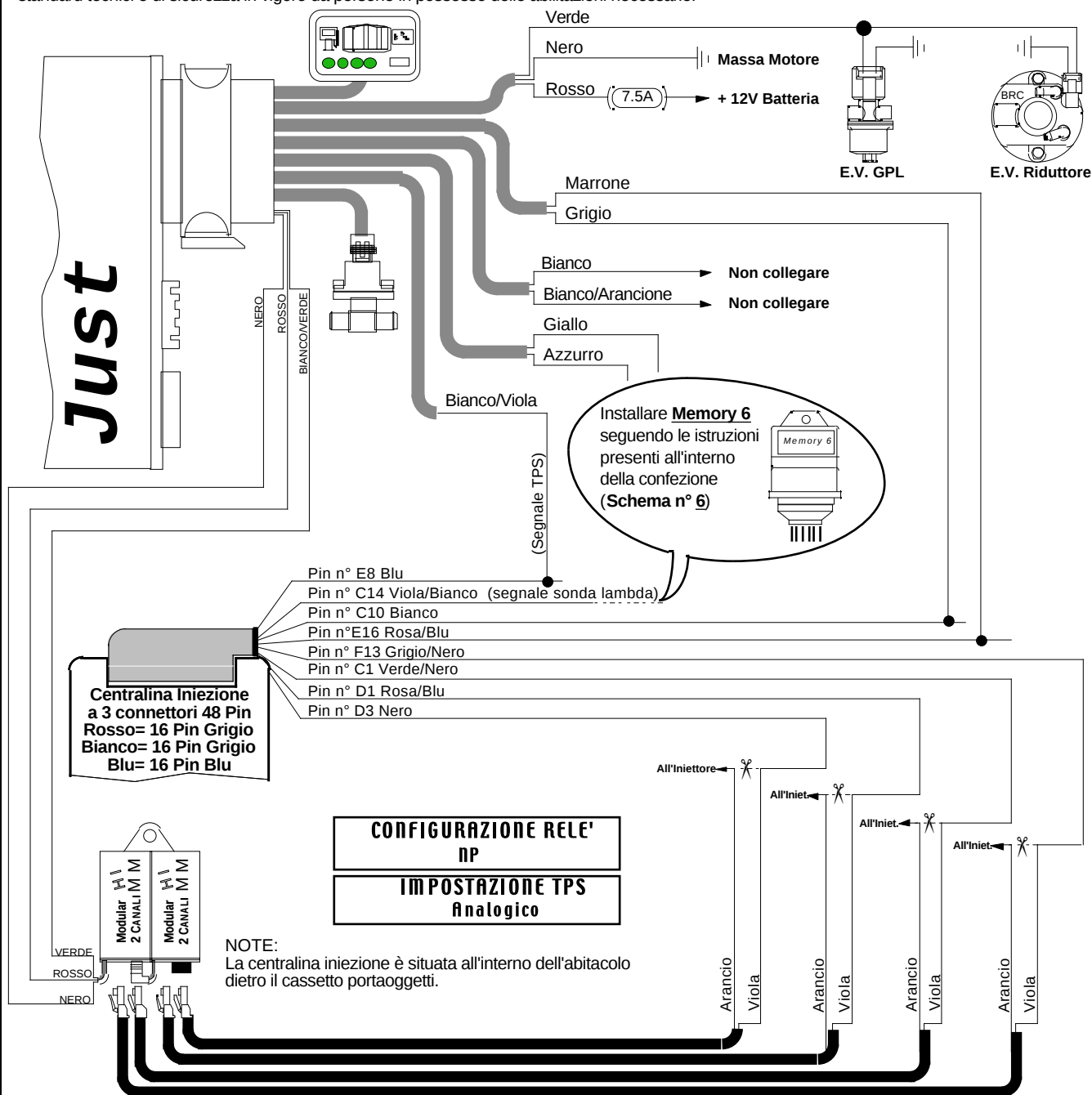
Disegn.: M.P.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.