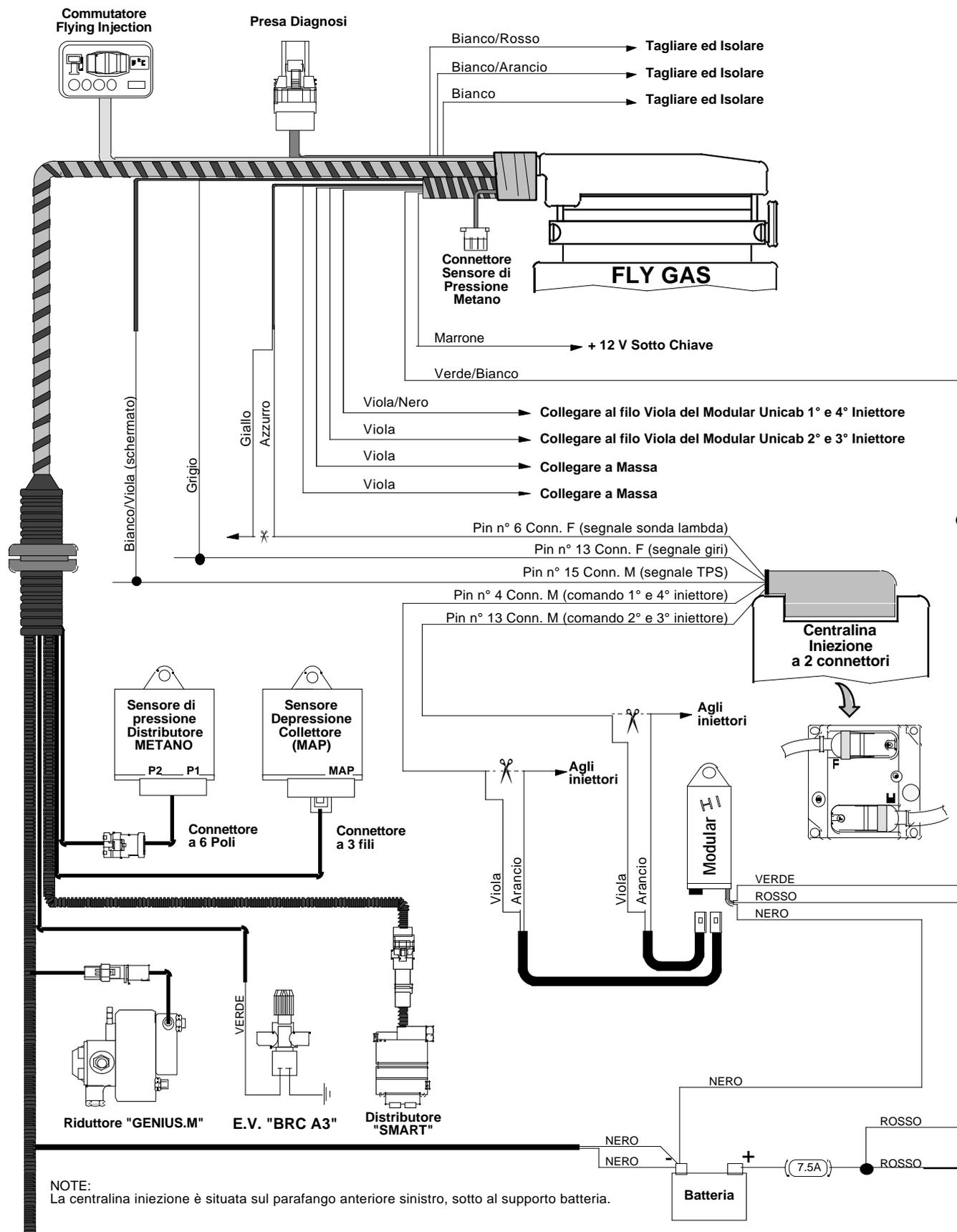




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION METANO
VOLKSWAGEN LT35 2.3i - MOTORE: AGL
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS**

| | |
|---------------|----------|
| Data: | 29.09.00 |
| Schema N°: | 1 |
| An. Sch. del: | ///././. |
| Disegn.: | F.M. |
| Visto: | |



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.