



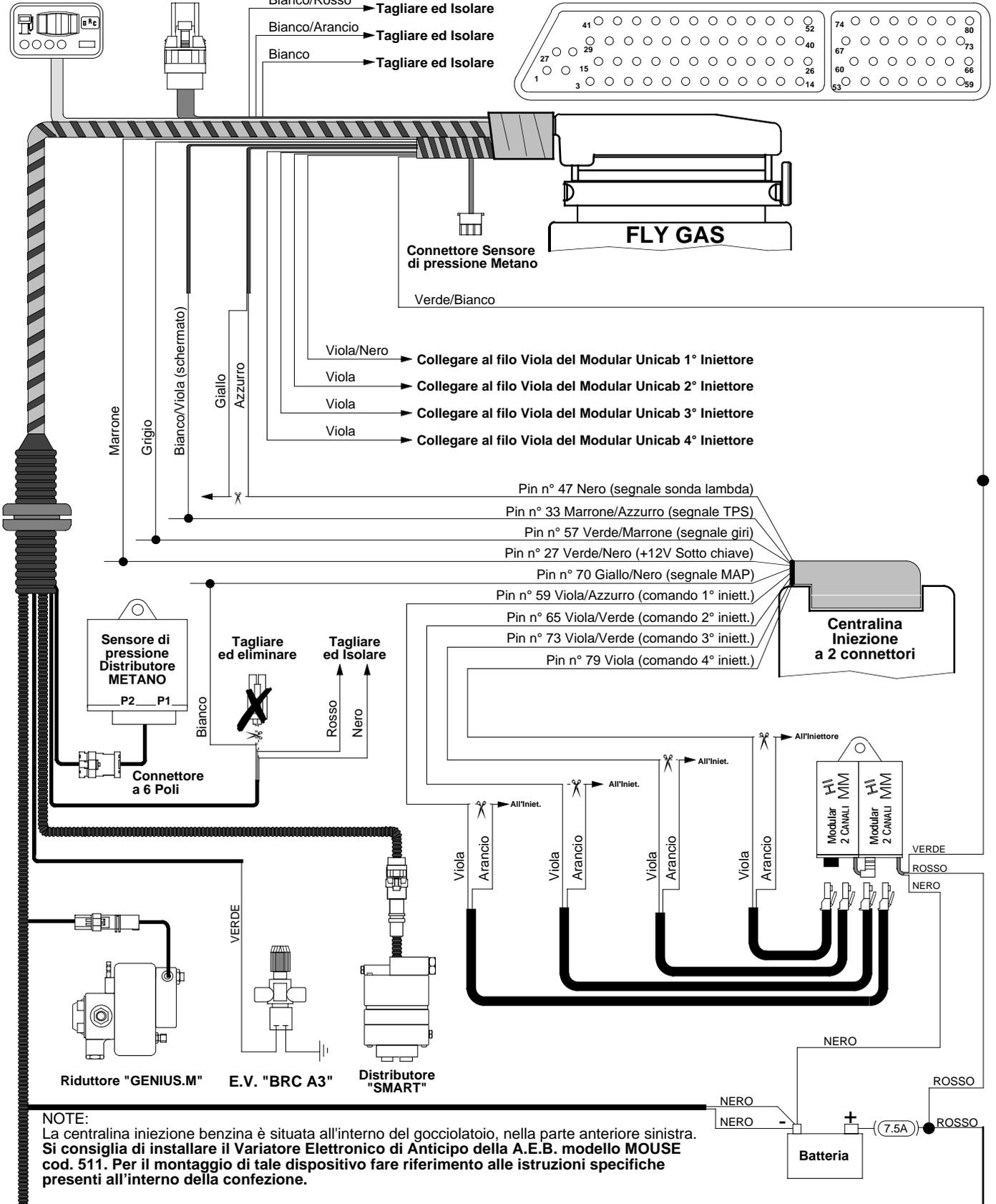
**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION METANO  
SEAT IBIZA 1.4i (Sigla Motore: AKK - Euro 2)  
INIEZIONE ELETTRONICA MPI BOSCH MOTRONIC**

Data:	22.04.02
Schema N°:	2
An. Sch. del:	14.05.01
Disegn.:	M.M.
Visto:	

**Commutatore Flying Injection**

**Presse Diagnosi**

**Centralina Iniezione Benzina**



**NOTE:**  
La centralina iniezione benzina è situata all'interno del gocciolatoio, nella parte anteriore sinistra.  
**Si consiglia di installare il Variatore Elettronico di Anticipo della A.E.B. modello MOUSE cod. 511.** Per il montaggio di tale dispositivo fare riferimento alle istruzioni specifiche presenti all'interno della confezione.

**AVVERTENZE:**  
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.