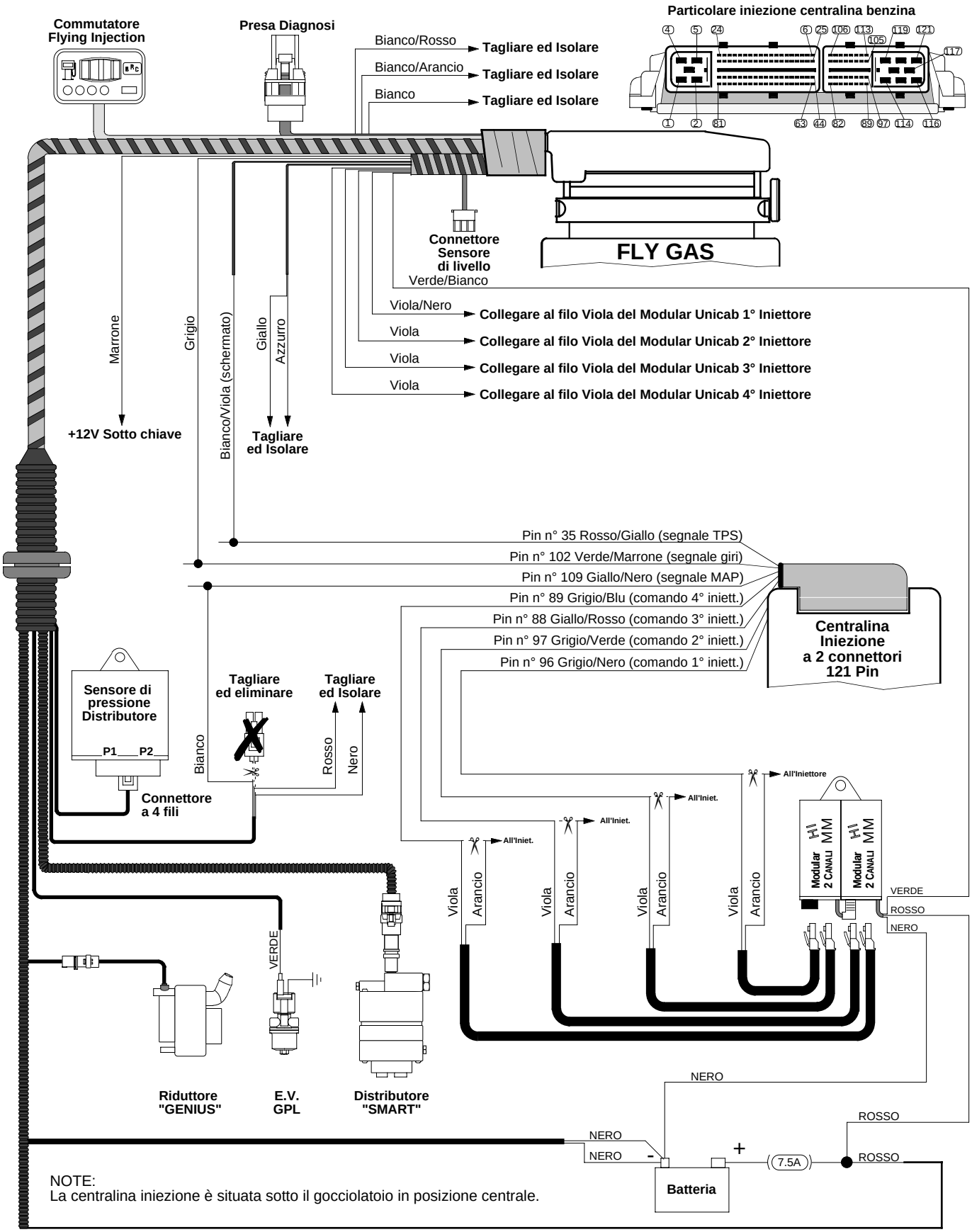
# SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
# FLYING INJECTION A GPL
# SEAT IBIZA 1.4i 16V (AUA) Euro 4
# INIEZ. ELETTR. MPI MAGNETI MARELLI IAW4LV.0A

| | |
|---|---|
| Data: | 14.10.02 |
| Schema N°: | 3 |
| An. Sch. del: | 26.10.01 |
| Disegn.: | M.P. |
| Visto: | |




NOTE:
La centralina iniezione è situata sotto il gocciolatoio in posizione centrale.

**AVVERTENZE:**
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.