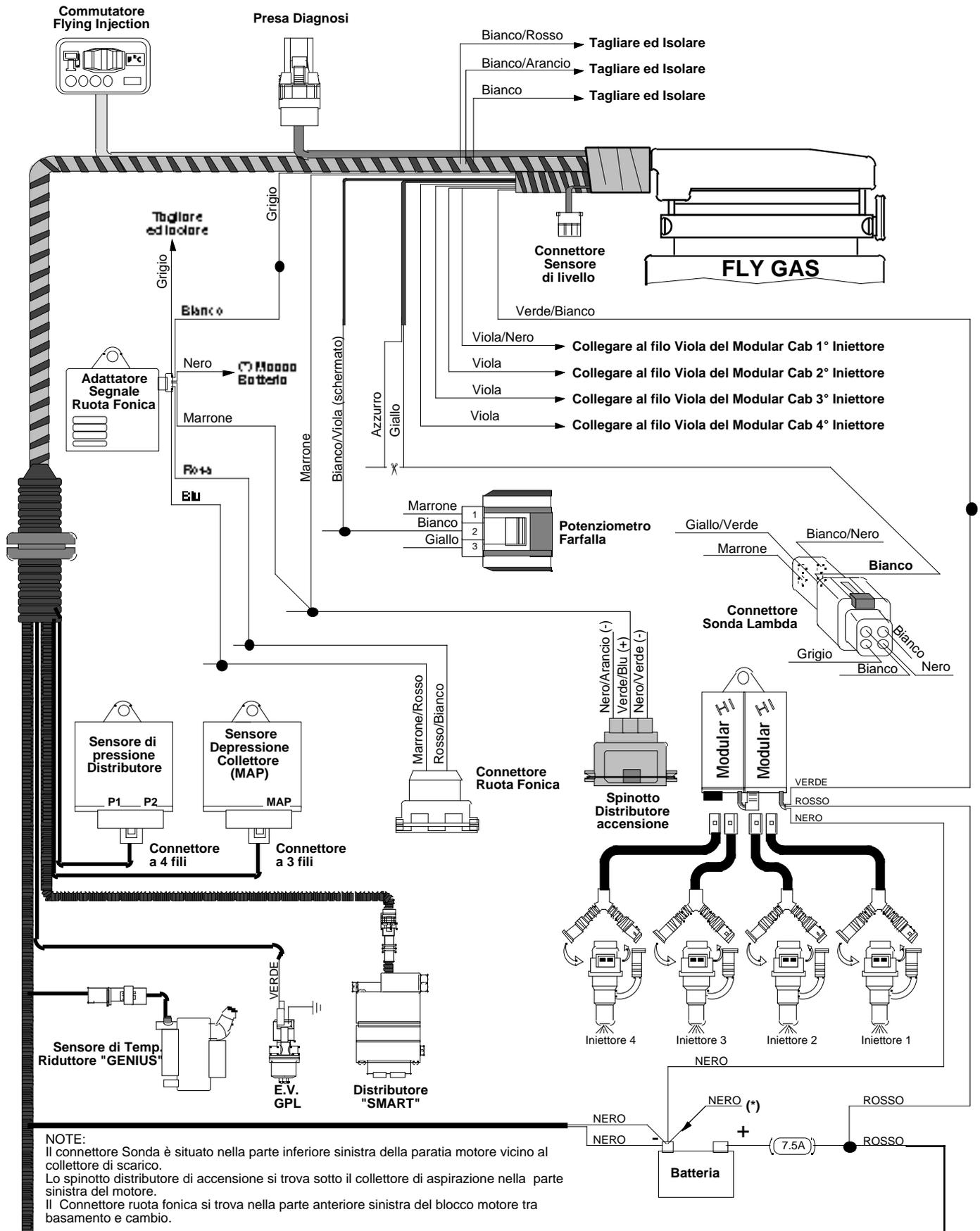




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
FORD FOCUS 1.8i 16V (EYDC)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT EEC V**

Data:	03.03.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///.//.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 Il connettore Sonda è situato nella parte inferiore sinistra della paratia motore vicino al collettore di scarico.
 Lo spinnotto distributore di accensione si trova sotto il collettore di aspirazione nella parte sinistra del motore.
 Il Connettore ruota fonica si trova nella parte anteriore sinistra del blocco motore tra basamento e cambio.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice consiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.