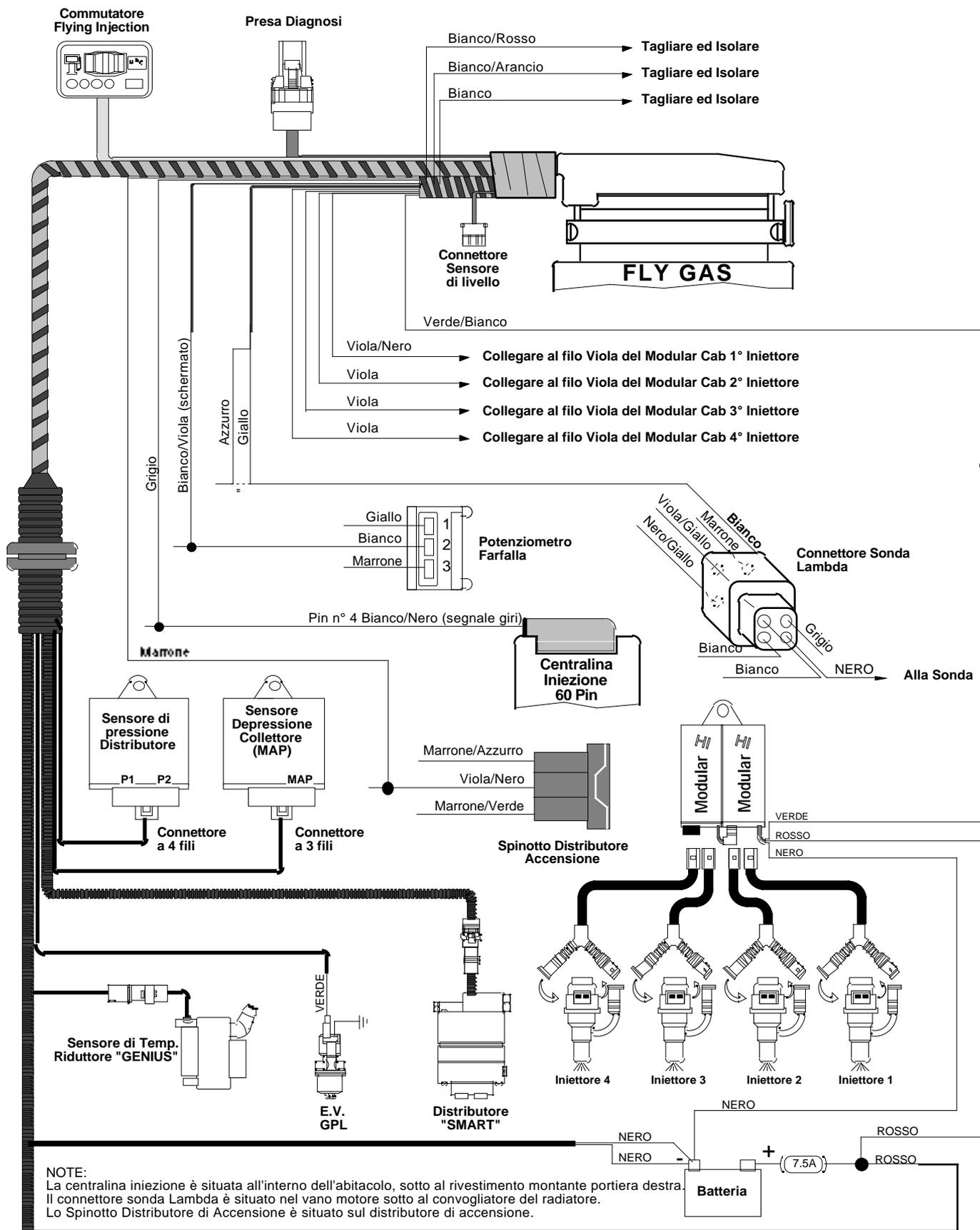




SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

FORD ESCORT 1.6i 16V (L1H) INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPUNT EEC-IV

Data:	19.07.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata all'interno dell'abitacolo, sotto al rivestimento montante portiera destra.
 Il connettore sonda Lambda è situato nel vano motore sotto al convogliatore del radiatore.
 Lo Spinnotto Distributore di Accensione è situato sul distributore di accensione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice consiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.