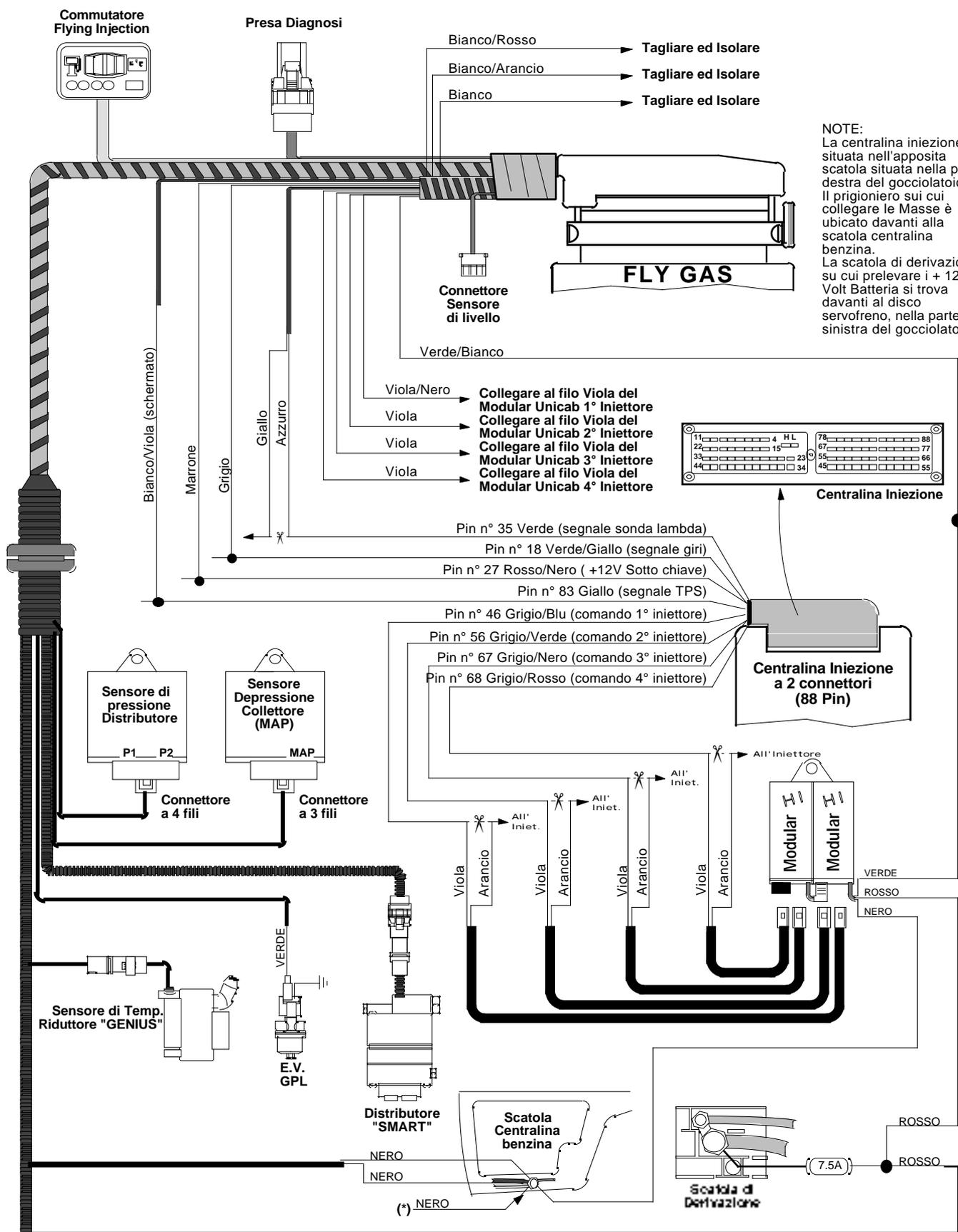




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
MERCEDES E 200 CLASSIC C. MANUALE (111)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT VDO MSE**

Data:	06.07.00
Schema N°:	2
An. Sch. del:	14.02.00
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nell'apposita scatola situata nella parte destra del gocciolatoio. Il prigioniero sui cui collegare le Masse è ubicato davanti alla scatola centralina benzina. La scatola di derivazione su cui prelevare i + 12 Volt Batteria si trova davanti al disco servofreno, nella parte sinistra del gocciolatoio.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.