



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION METANO
MERCEDES E200 KOMPRESSOR (Sigla: 111947)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH**

Data: 29.11.00
Schema N°: 1
An. Sch. del: //././.
Disegn.: M.M.
Visto:

Commutatore Flying Injection

Presenza Diagnosi

KB		KC*		KE*		KF*	
1	4	31	40	19	24	37	48
		21	30	13	18	25	36
5	8			7	12	13	24
		11	20	1	6	1	12
1	4					1	7

Centralina Iniezione



FLY GAS

Connettore Sensore di Pressione Metano

Verde/Bianco

- Bianco/Rosso → Tagliare ed Isolare
- Bianco/Arancio → Tagliare ed Isolare
- Bianco → Tagliare ed Isolare

- Viola/Nero → Collegare al filo Viola del Modular Unicab 1° Iniettore
- Viola → Collegare al filo Viola del Modular Unicab 2° Iniettore
- Viola → Collegare al filo Viola del Modular Unicab 3° Iniettore
- Viola → Collegare al filo Viola del Modular Unicab 4° Iniettore

- Pin n° 32 Nero/Marrone (segnale sonda lambda) KC*
- Pin n° 38 Verde/Giallo (segnale giri) KC*
- Pin n° 25 Viola/Giallo (Segnale TPS) KC*
- Pin n° 2 Rosso/Blu (+12V Sotto chiave) KA

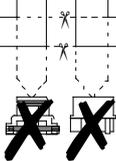
- Marrone
- Bianco/Viola → Tagliare ed Isolare
- Verde → (#) Al Verde della centralina Fly Gas
- Nero → (*) Al Nero della centralina Fly Gas

- Pin n° 37 Bianco/Verde (ruota fonica) KE*
- Pin n° 38 Verde (ruota fonica) KE*
- Pin n° 13 Bianco/Azzurro (comando 1° iniettore) KE*
- Pin n° 25 Bianco/Nero (comando 2° iniettore) KE*
- Pin n° 14 Grigio/Azzurro (comando 3° iniettore) KE*
- Pin n° 26 Bianco/Verde (comando 4° iniettore) KE*

Centralina Iniezione a 6 connettori



Alla Ruota Fonica

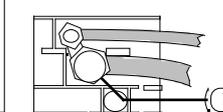
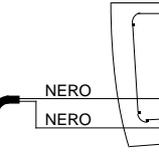
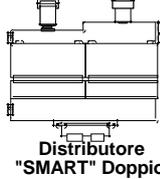
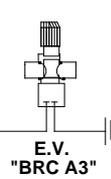
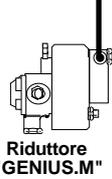


Connettore a 6 Poli

Connettore a 3 fili

4 L 0 L

(#)



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'apposita scatola nella parte destra del gocciolatoio.
Il prigioniero sui cui collegare le Masse è ubicato davanti alla scatola centralina benzina.
La scatola di derivazione su cui prelevare i + 12 Volt Batteria si trova davanti alla scatola fusibili, nella parte sinistra del gocciolatoio.
(*) Sui connettori KC, KD, KE e KF la lettera K indicata nel disegno equivale alla parola KAMMER sul connettore reale.
Si consiglia di interrompere i fili del segnale ruota fonica (Pin n° 37 e 38 connettore KE*) in prossimità della centralina iniezione benzina.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.