



TOYOTA COROLLA 1.3i 16V

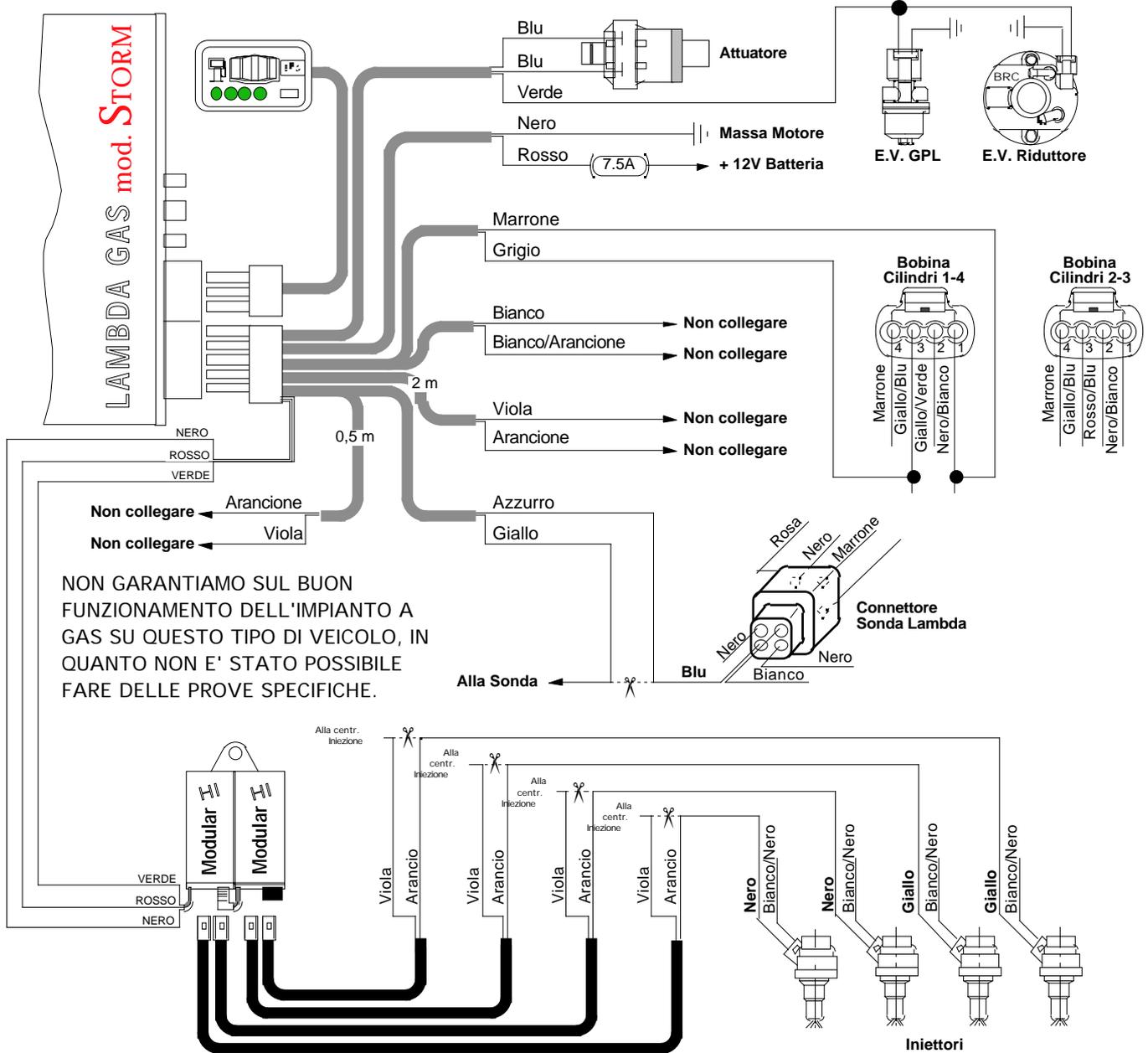
- Anno: dal 1997 • kW: 63 • Motore: 4E-FE
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LBM0001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX88160001
- > Miscelatore Metano: 12MM88160001

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data:	16.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda é situato vicino al catalizzatore, sotto al veicolo in corrispondenza della porta anteriore destra.

Segnale Sonda Lambda: filo Blu lato sonda lambda.

Interrompere il funzionamento degli iniettori intervenendo nel modo illustrato sui quattro fili negativi con i fili Viola e Arancio dei Modular UNICAB.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.