



Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

HONDA CR-V 2.0i 16V 4WD

- Anno: dal 1999 • kW: 108 • Sigla motore: B20Z1 • Euro 3 (98/69/CE)
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica
- › Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002803
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
- › Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- › Miscelatore GPL: 12MX01990051 › Miscelatore Metano: 12MM01990051
- › Serbatoio cilindrico E67R01: 300x867 litri 55 cod. 27CE19300055
- › Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV30300300 con contenitore totale
- › Serbatoio toroidale E67R01: 580x225 litri 45 cod. 27TE01580045
- › Multivalvola Europa per serbatoio cilindrico 225/0° cod. 10MV34302225

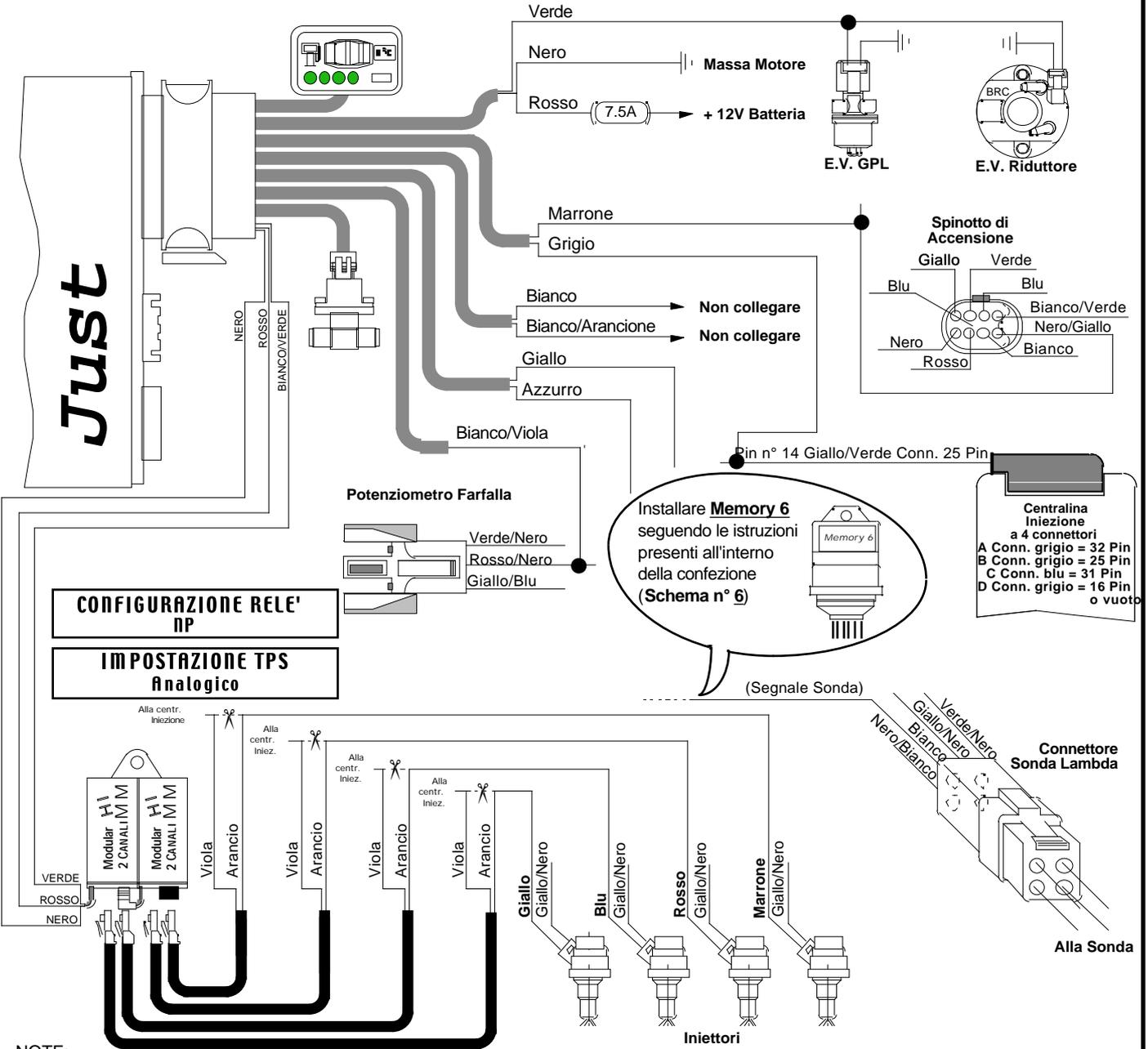
NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Data:	05.04.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La Centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
- Segnale giri: Pin n° 14 Giallo/Verde Connettore "B" grigio 25 Pin.
- Lo spinotto di accensione si trova dietro il gruppo di accensione.
- Il connettore Sonda Lambda è situato a monte della stessa a circa 10 cm (è necessario alzare l'auto per poterlo vedere).

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.