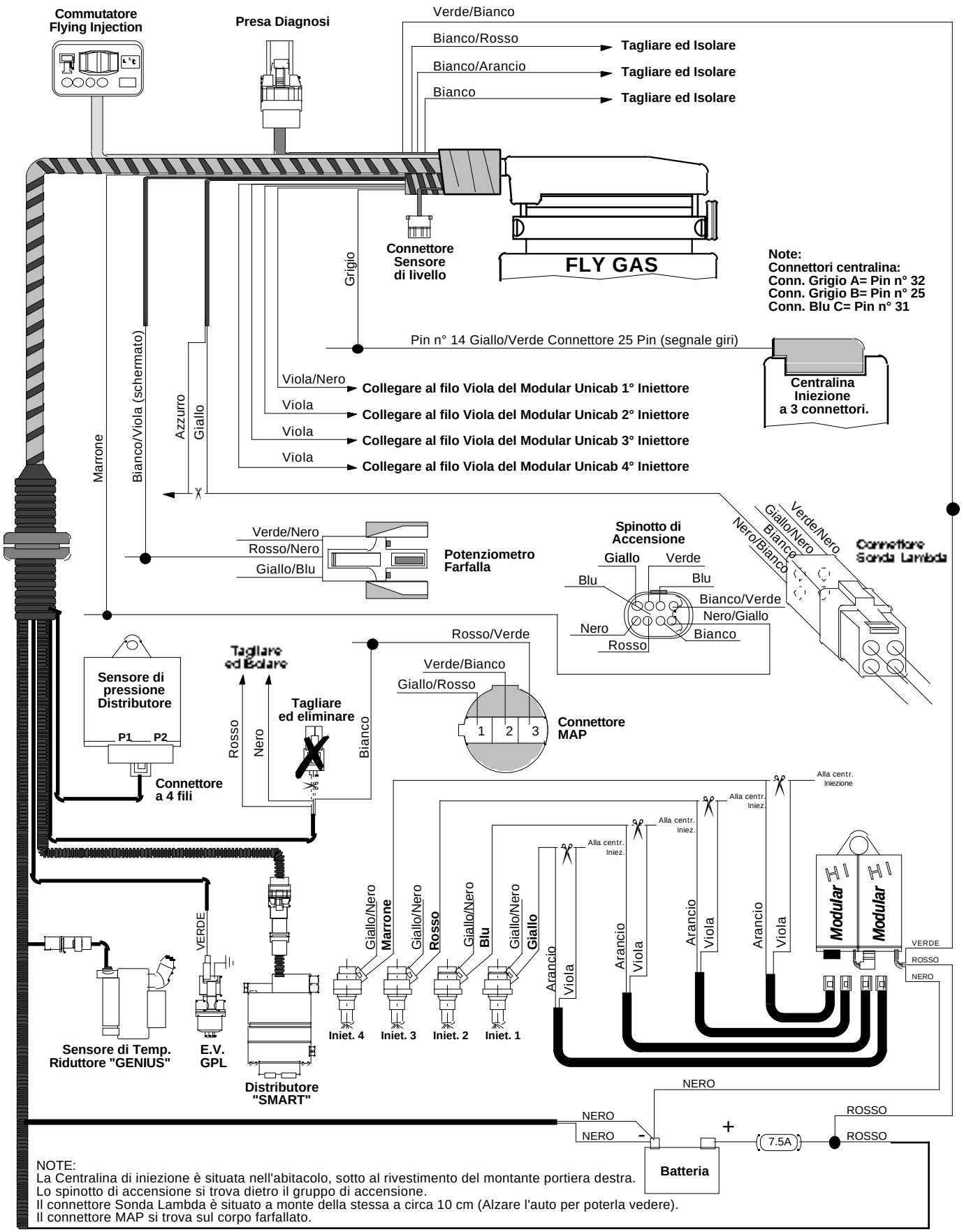
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
HONDA CR-V 2.0i 16V 4WD '99-'00
EURO2 (96/69/CE) EURO 3 (98/69/CE/A)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT
CENTRALINA A 3 CONNETTORI (CAMBIO MANUALE)

Data:	05.03.00
Schema N°:	3
An. Sch. del:	07.04.00
Disegn.:	M.P.
Visto:	



NOTE:
La Centralina di iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
Lo spinotto di accensione si trova dietro il gruppo di accensione.
Il connettore Sonda Lambda è situato a monte della stessa a circa 10 cm (Alzare l'auto per poterla vedere).
Il connettore MAP si trova sul corpo farfallato.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.