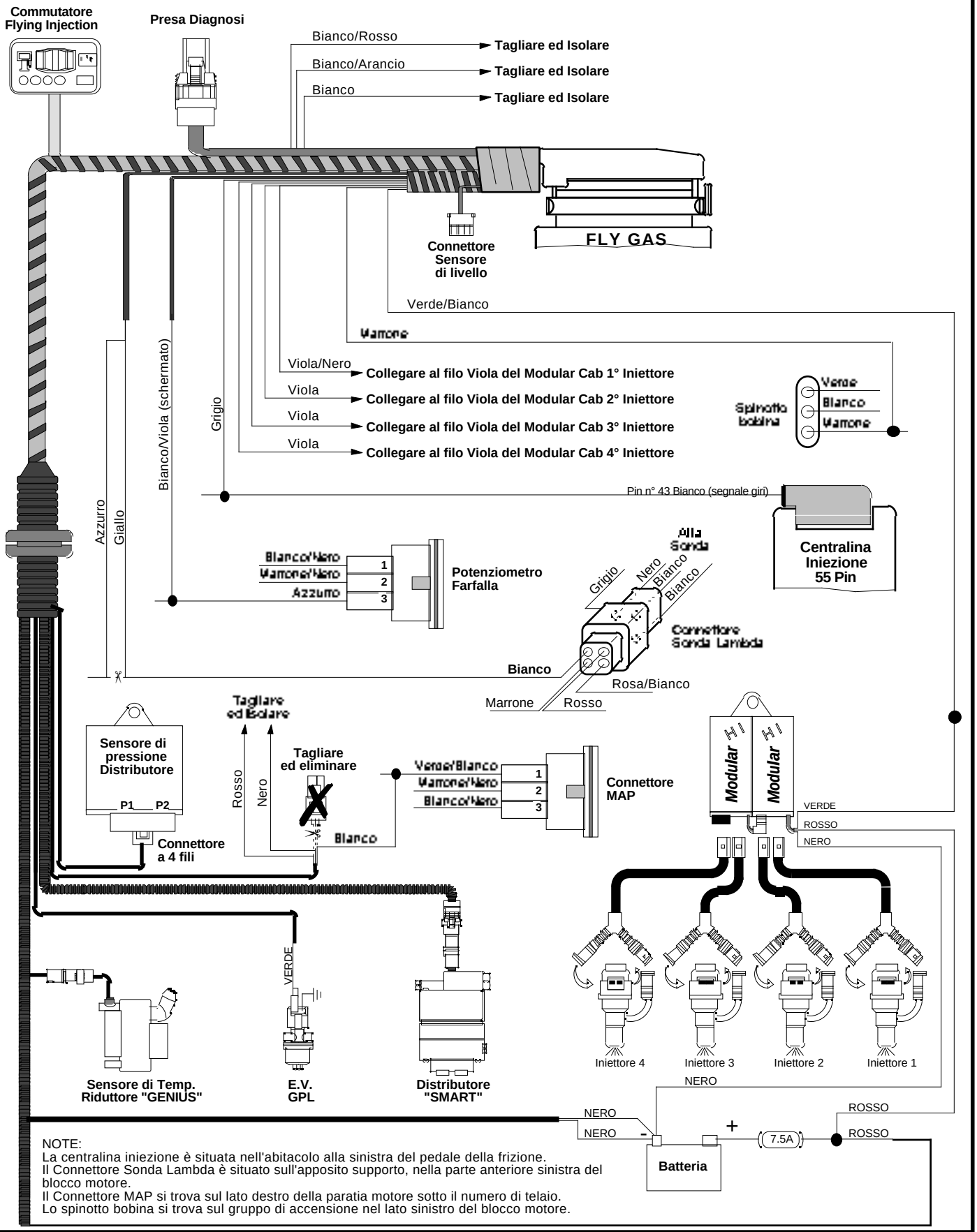
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
HYUNDAI COUPE' 1.6i 16V (G4GR)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS

Data:	30.09.00
Schema N°:	2
An. Sch. del:	05.05.00
Disegn.:	M.M
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo alla sinistra del pedale della frizione.
Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto, nella parte anteriore sinistra del blocco motore.
Il Connettore MAP si trova sul lato destro della paratia motore sotto il numero di telaio.
Lo spinotto bobina si trova sul gruppo di accensione nel lato sinistro del blocco motore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.