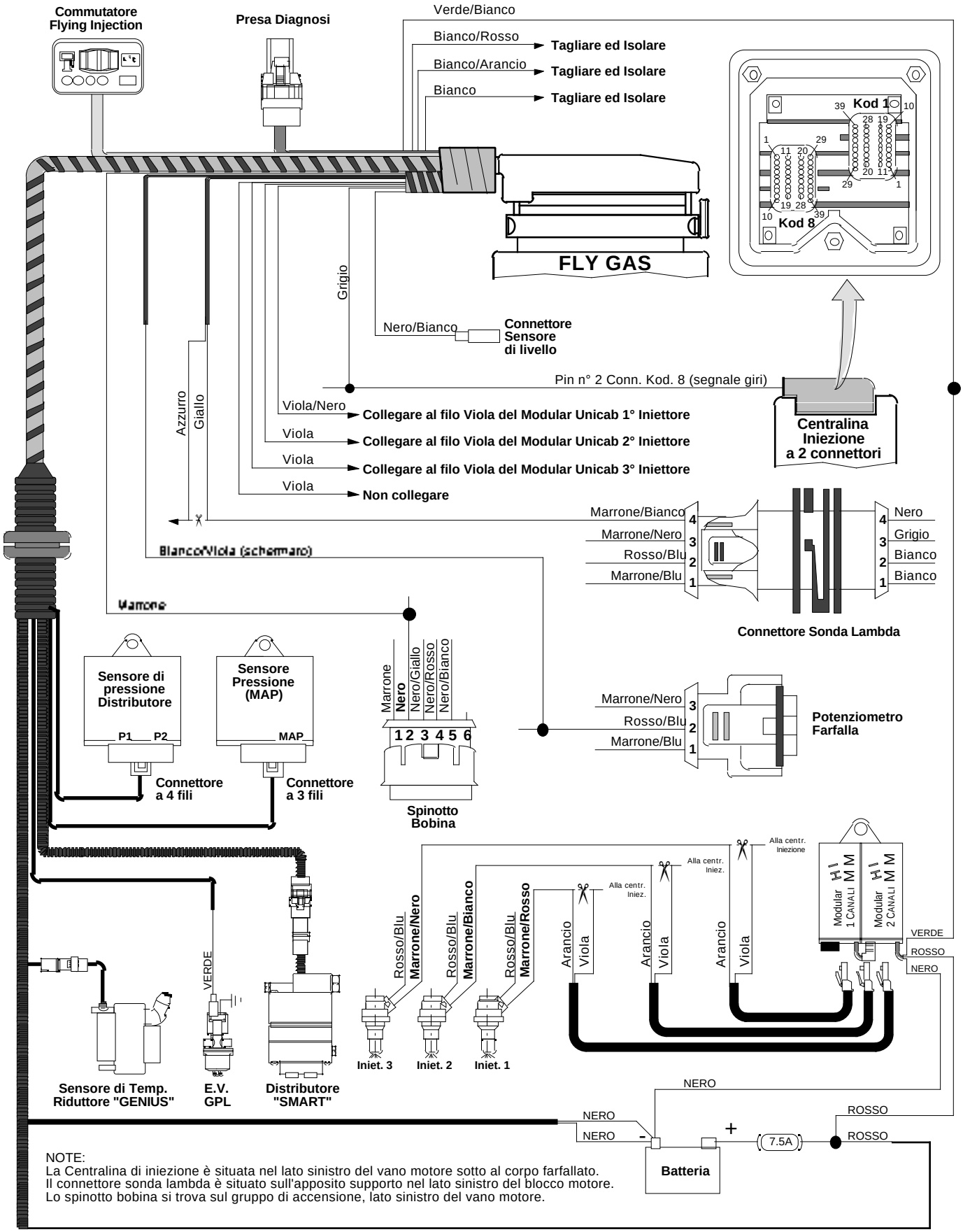
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
VAUXHALL CORSA 1.0i 12V
(Sigla motore: X10XE - Euro 2)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH M1.5.5

Data:	04.06.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La Centralina di iniezione è situata nel lato sinistro del vano motore sotto al corpo farfallato.
Il connettore sonda lambda è situato sull'apposito supporto nel lato sinistro del blocco motore.
Lo spinotto bobina si trova sul gruppo di accensione, lato sinistro del vano motore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.