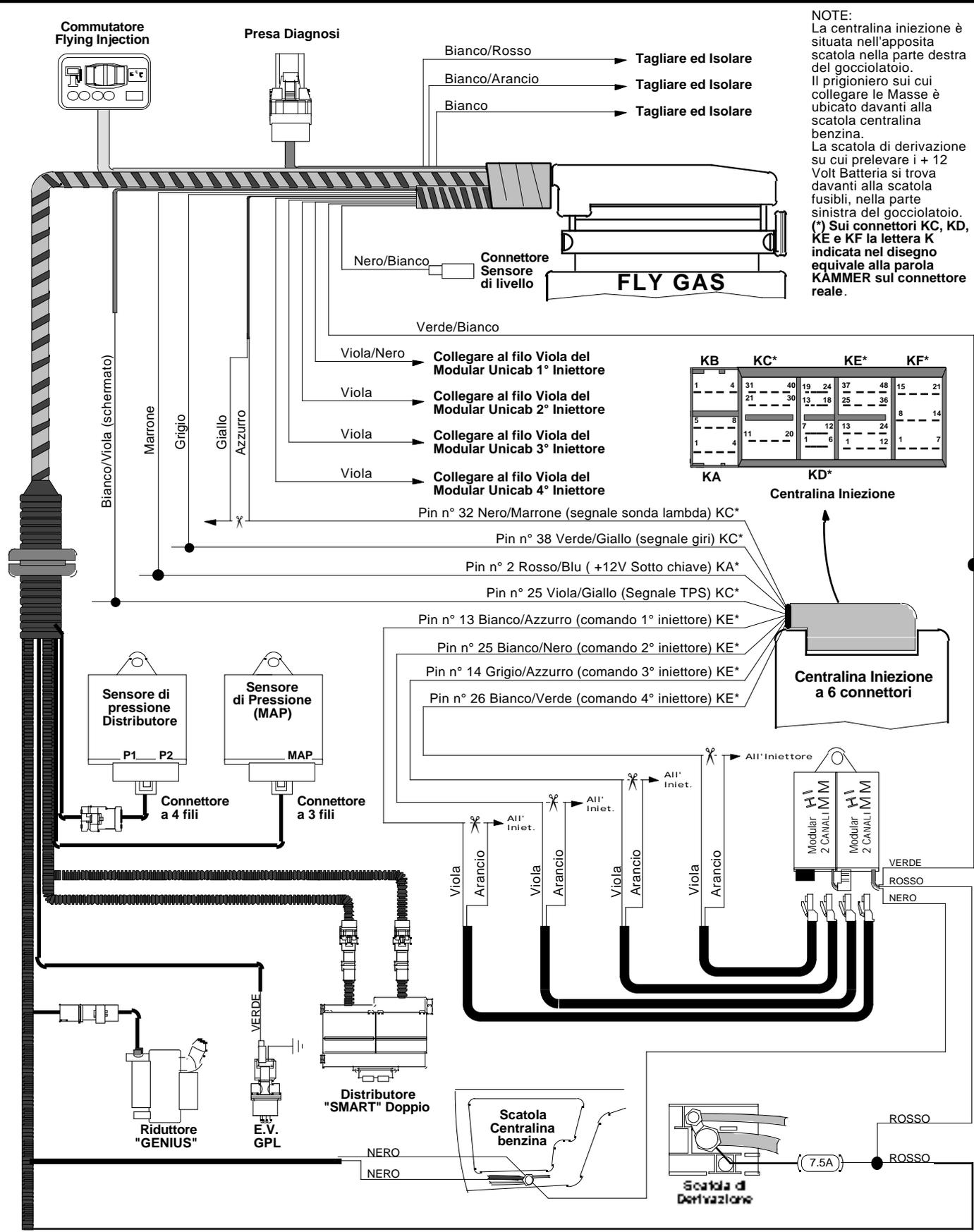




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
MERCEDES CLK 200 KOMPRESSOR e 230 KOMPRESSOR
(Sigle motori: 200K = 111944 - 230K = 111975) (C. Automatico)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH**

Data: 31.08.01
Schema N°: 2
An. Sch. del: 08.06.00
Disegn.: M.M.
Visto:



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nell'apposita scatola nella parte destra del gocciolatoio. Il prigioniero sui cui collegare le Masse è ubicato davanti alla scatola centralina benzina. La scatola di derivazione su cui prelevare i + 12 Volt Batteria si trova davanti alla scatola fusibili, nella parte sinistra del gocciolatoio. (*) Sui connettori KC, KD, KE e KF la lettera K indicata nel disegno equivale alla parola KAMMER sul connettore reale.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.