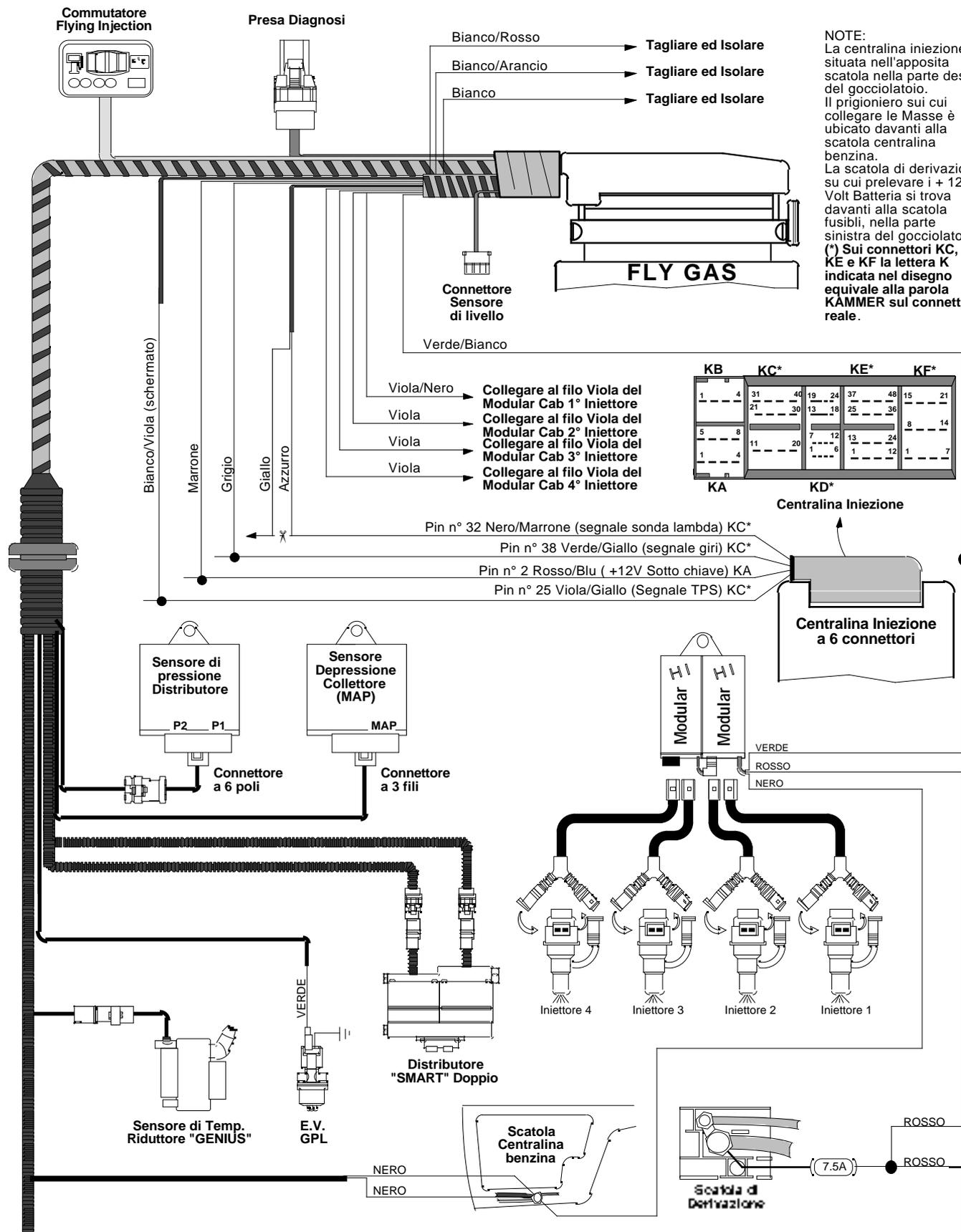




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION GPL  
MERCEDES C200 KOMPRESSOR  
(Sigla: 111944) (cambio manuale)  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH**

Data: 25.10.00  
Schema N°: 1  
An. Sch. del: //././.  
Disegn.: M.M.  
Visto:



**NOTE:**  
 La centralina iniezione è situata nell'apposita scatola nella parte destra del gocciolatoio.  
 Il prigioniero sui cui collegare le Masse è ubicato davanti alla scatola centralina benzina.  
 La scatola di derivazione su cui prelevare i +12 Volt Batteria si trova davanti alla scatola fusibili, nella parte sinistra del gocciolatoio.  
 (\*) Sui connettori KC, KD, KE e KF la lettera K indicata nel disegno equivale alla parola KAMMER sul connettore reale.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.