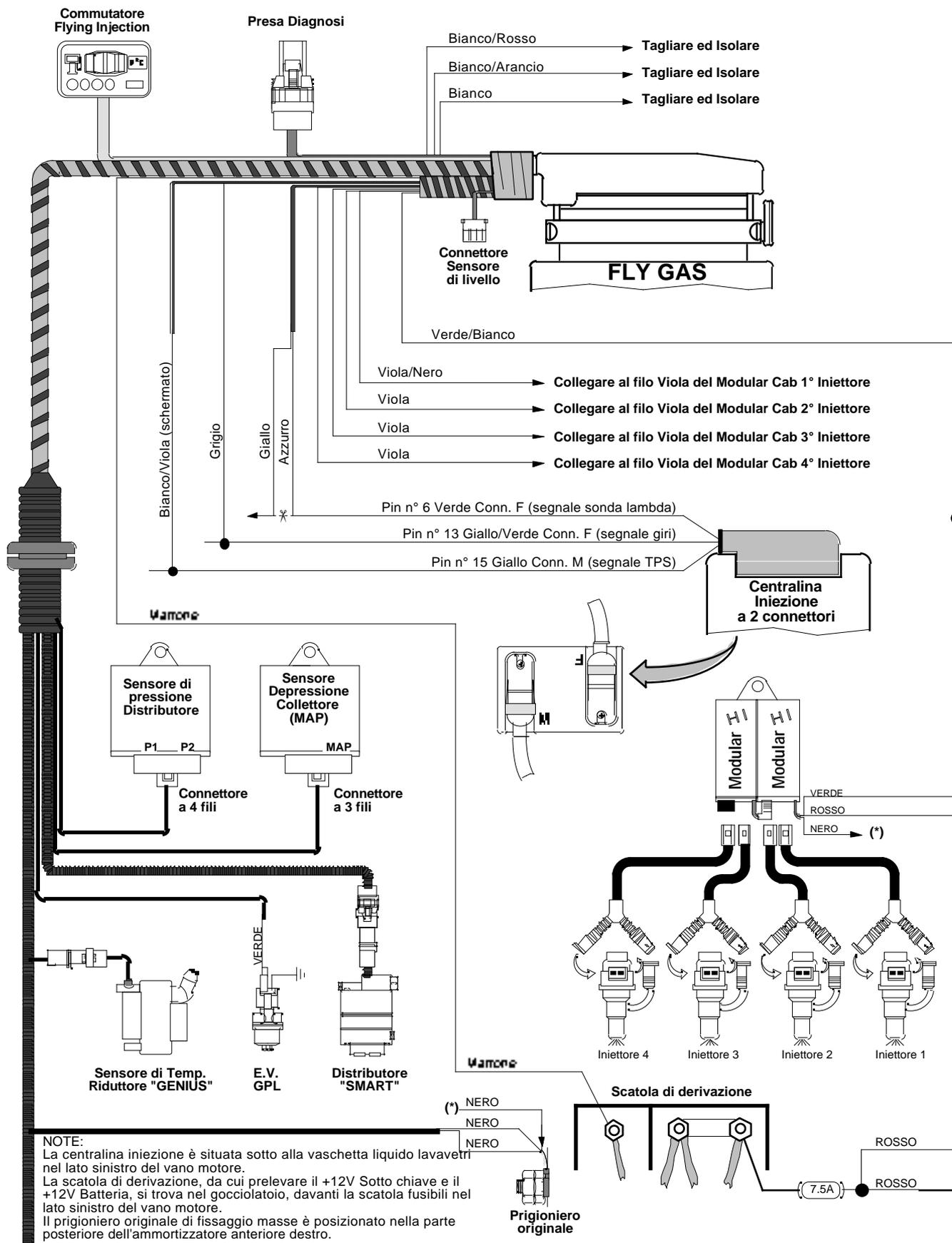




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
MERCEDES C 180 CLASSIC (111 920)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS**

Data:	15.05.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata sotto alla vaschetta liquido lavavetri nel lato sinistro del vano motore.
 La scatola di derivazione, da cui prelevare il +12V Sotto chiave e il +12V Batteria, si trova nel gocciolatoio, davanti la scatola fusibili nel lato sinistro del vano motore.
 Il prigioniero originale di fissaggio masse è posizionato nella parte posteriore dell'ammortizzatore anteriore destro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.