Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

OPEL ASTRA 1.8i 16V

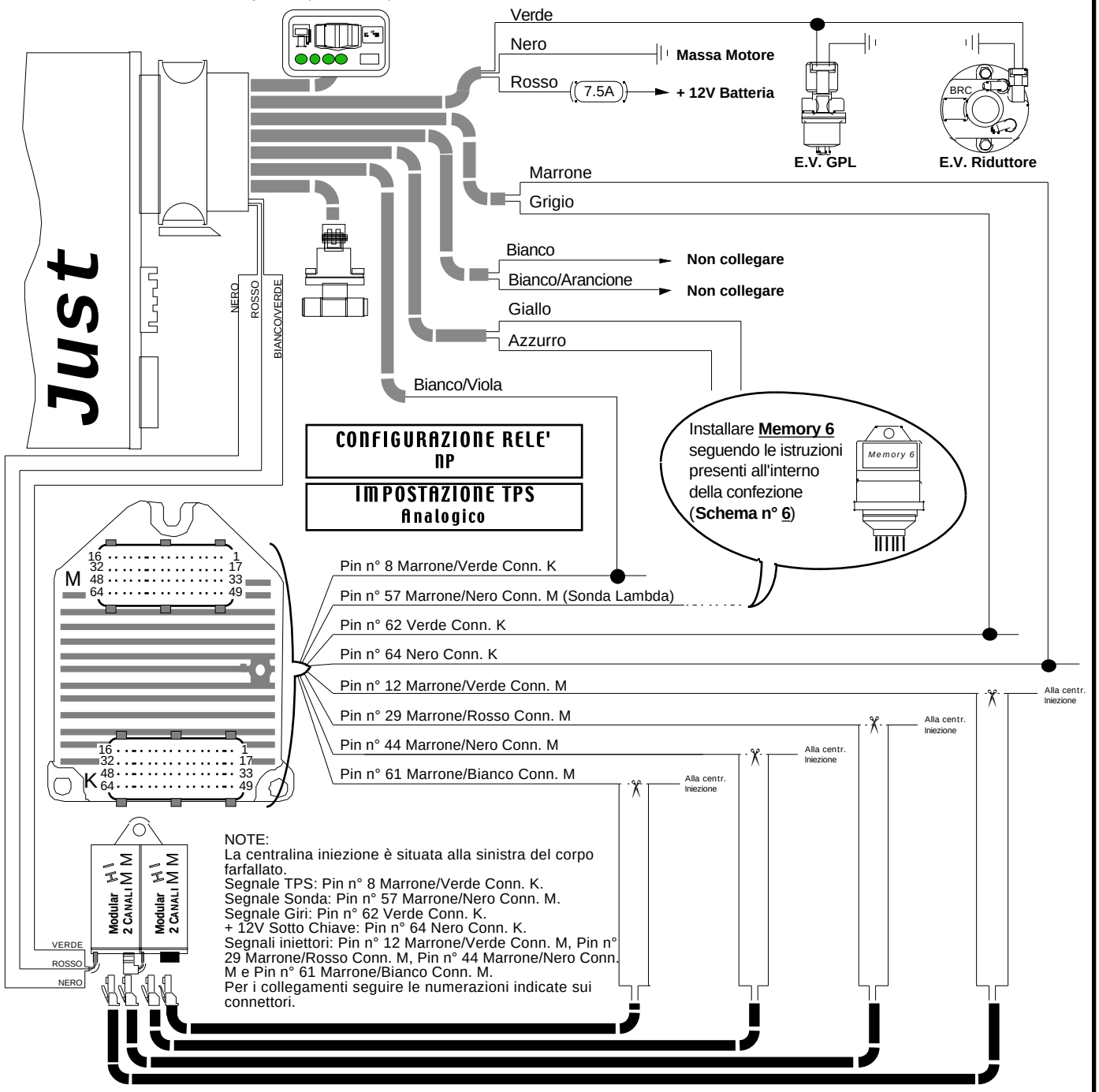
• Anno: 2000 • kW: 92 • Sigla motore: Z18XE • **EURO 4 (98/69/CE/B)**
• Iniezione: elettronica multipoint Siemens 5WK9
• Accensione: elettronica
› Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
› Commutatore ad incasso: 06LB00002103
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
› Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
› Miscelatore GPL: 12MX › Miscelatore Metano: 12MM
› Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060
› Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV30300270
› Serbatoio toroidale 30° E67R01: 600x220 litri 47 cod. 27TE60022047
› Multivalvola Europa per serb. toroidale 30°: 220/600 cod. 10MV34303220

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTOA GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Data:	24.04.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	09.04.01
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda eslusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata alla sinistra del corpo farfallato.
Segnale TPS: Pin n° 8 Marrone/Verde Conn. K.
Segnale Sonda: Pin n° 57 Marrone/Nero Conn. M.
Segnale Giri: Pin n° 62 Verde Conn. K.
+ 12V Sotto Chiave: Pin n° 64 Nero Conn. K.
Segnali iniettori: Pin n° 12 Marrone/Verde Conn. M, Pin n° 29 Marrone/Rosso Conn. M, Pin n° 44 Marrone/Nero Conn. M e Pin n° 61 Marrone/Bianco Conn. M.
Per i collegamenti seguire le numerazioni indicate sui connettori.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.