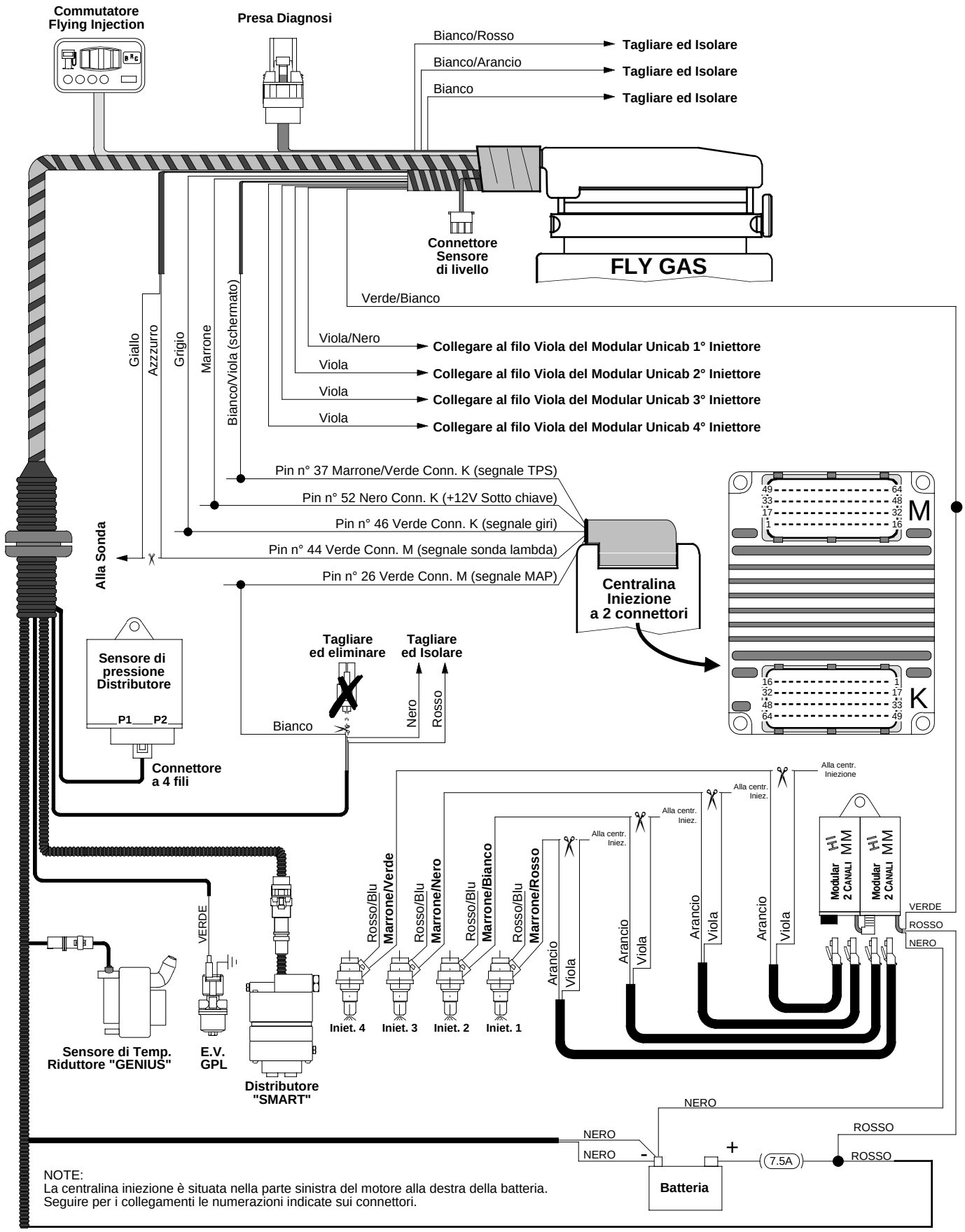
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
OPEL ASTRA 1.6i 16V CAMBIO MANUALE e AUTOMATICO
(Sigla motore: Z16XE - Euro 4)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT MULTEC

Data:	29.05.02
Schema N°:	2
An. Sch. del:	16.03.01
Disegn.:	M.M
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nella parte sinistra del motore alla destra della batteria.
Seguire per i collegamenti le numerazioni indicate sui connettori.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.