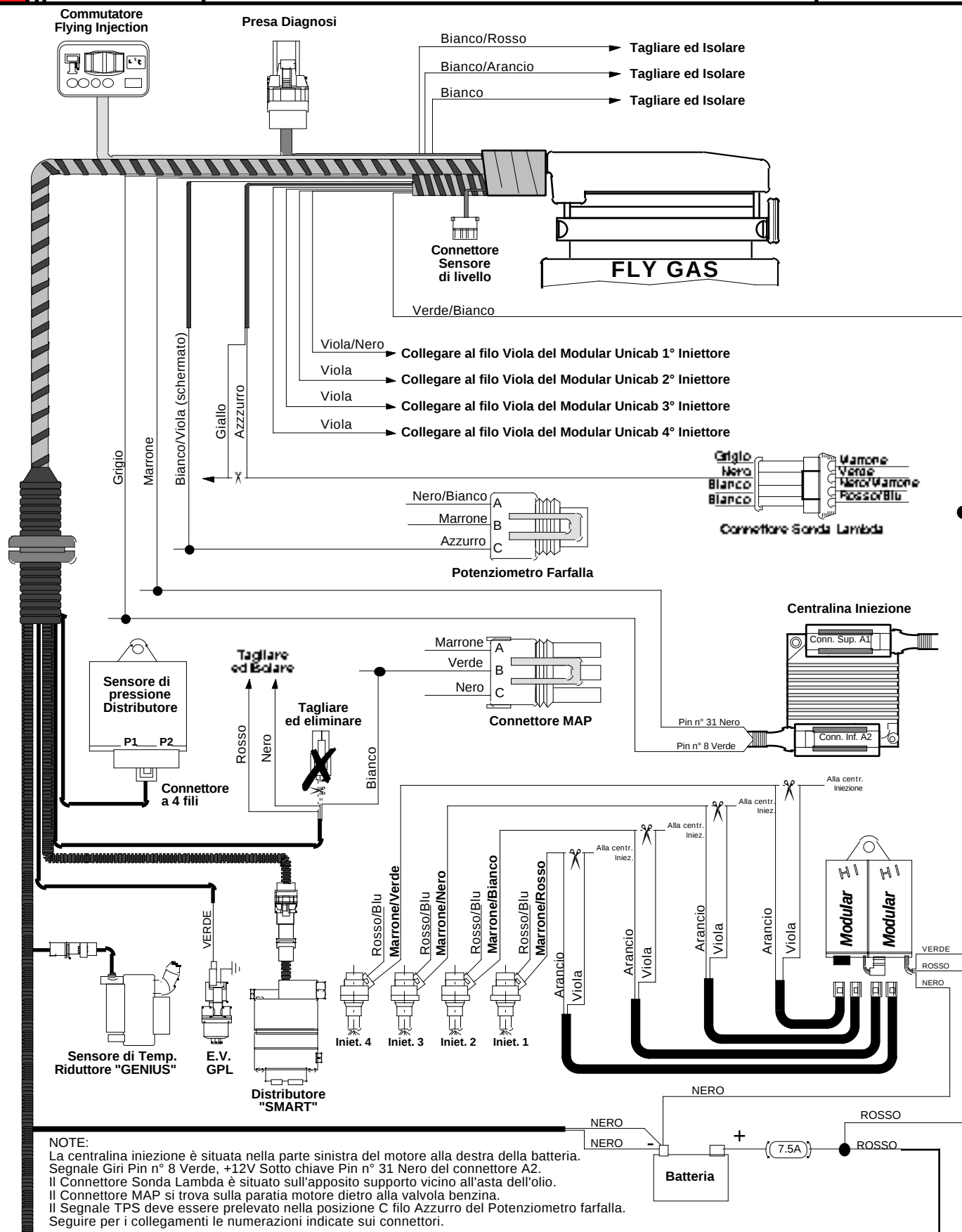




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
OPEL ASTRA 1.4i 16V - 1.6i 16V GAMMA '98
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT MULTEC - S (1.4i 16V)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT MULTEC - H (1.6i 16V)**

Data:	17.11.99
Schema N°:	2
An. Sch. del:	18.09.98 21.10.98
Disegn.:	M.M
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.