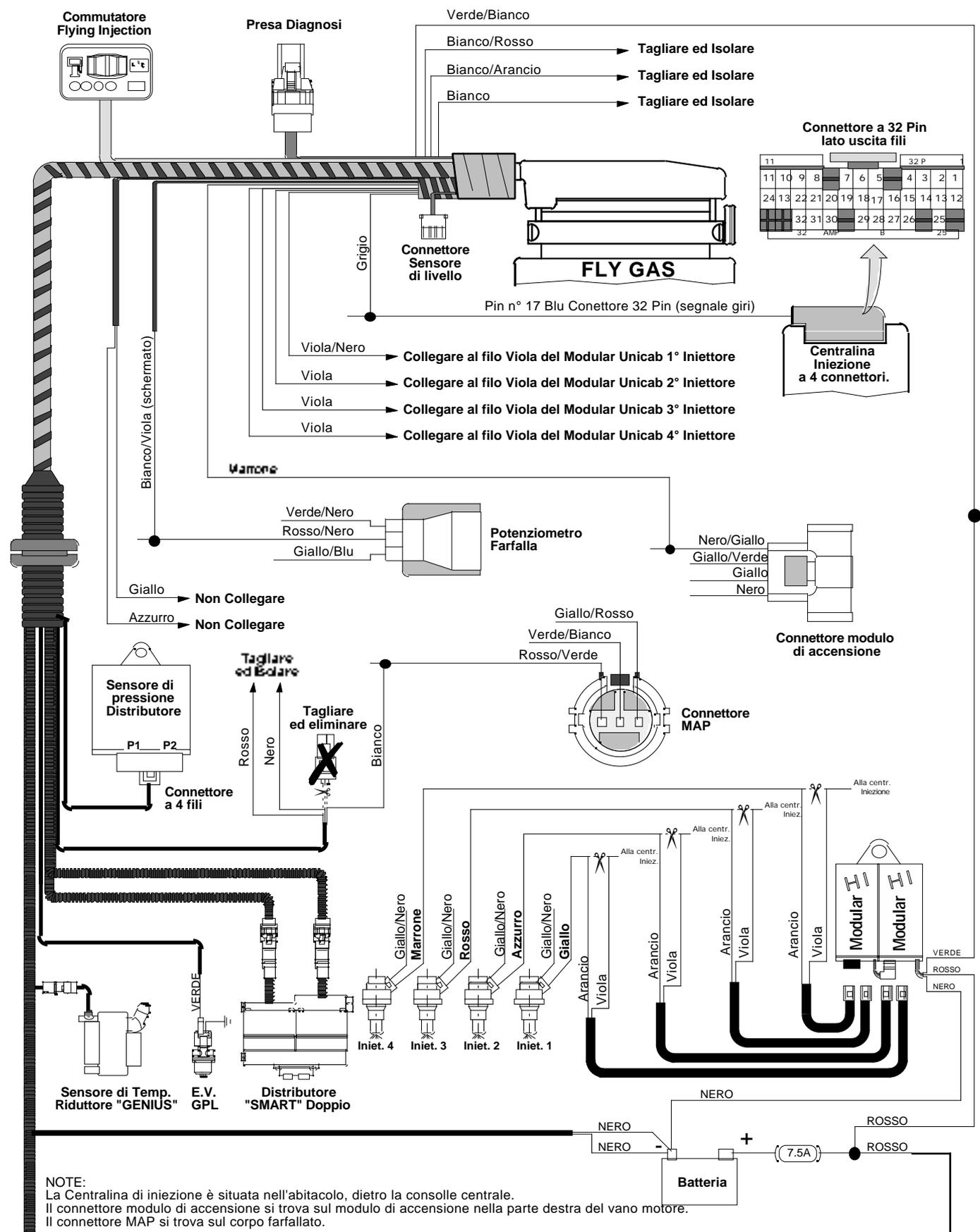




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
HONDA ACCORD 2.0i 16V (F20B6)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI CENTRALINA
A 4 CONNETTORI (CAMBIO AUTOMATICO-SEQUENZIALE)**

Data: 14.06.00
 Schema N°: 1
 An. Sch. del: //././.
 Disegn.: M.M.
 Visto:



NOTE:
 La Centralina di iniezione è situata nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
 Il connettore modulo di accensione si trova sul modulo di accensione nella parte destra del vano motore.
 Il connettore MAP si trova sul corpo farfallato.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.