SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
AUDI A4 1.8i 20V (Sigla Motore: APT - Euro 2)
INIEZ. ELETTRONICA MPI BOSCH
(CENTRALINA A 2 CONNETTORI)

Data:	23.07.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//.//.//.
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Commutatore Flying Injection

Presa Diagnosi

Bianco/Rosso → **Tagliare ed Isolare**

Bianco/Arancio → **Tagliare ed Isolare**

Bianco → **Tagliare ed Isolare**

FLY GAS

Azzurro

Giallo

Bianco

Marrone

Bianco/Rosso

Giallo/Verde

Connettore Sonda Lambda

Nero

Grigio

Bianco

Bianco

Alla Sonda

Nero/Bianco

Connettore Sensore di livello

Viola/Nero → **Collegare al filo Viola del Modular Cab 1° Iniettore**

Viola → **Collegare al filo Viola del Modular Cab 2° Iniettore**

Viola → **Collegare al filo Viola del Modular Cab 3° Iniettore**

Viola → **Collegare al filo Viola del Modular Cab 4° Iniettore**

Bianco/Viola (schermato)

Grigio

Marrone

Verde/Bianco

Viola/Rosso

Rosso/Viola

Marrone/Viola

Verde/Viola

Bianco/Giallo

Grigio/Bianco

1 2 3 4 5 6

Potenziometro Farfalla

Sensore di pressione Distributore

P1 P2

Sensore di Pressione (MAP)

MAP

Connettore a 4 fili

Connettore a 3 fili

PARATIA MOTORE

Spinotti

Nero/Blu (+)

Verde/Blu (-)

Centralina Iniezione a 2 connettori

PARAFANGO ANTERIORE SINISTRO

Riduttore "GENIUS"

E.V. GPL

Distributore "SMART"

Modular 2 CANALI MM

Modular 2 CANALI MM

VERDE

ROSSO

NERO

NERO

NERO

\+

7.5A

ROSSO

Batteria

Iniettore 1

Iniettore 2

Iniettore 3

Iniettore 4

NOTE:
I cinque spinotti necessari per il collegamento del segnale giri e del segnale + 12 Volt sotto chiave si trovano all'interno di una scatola contenente anche la centralina d'iniezione, scatola posizionata nella parte sinistra del gocciolatoio.
Il connettore sonda lambda è ubicato sulla paratia motore, sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento motore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.