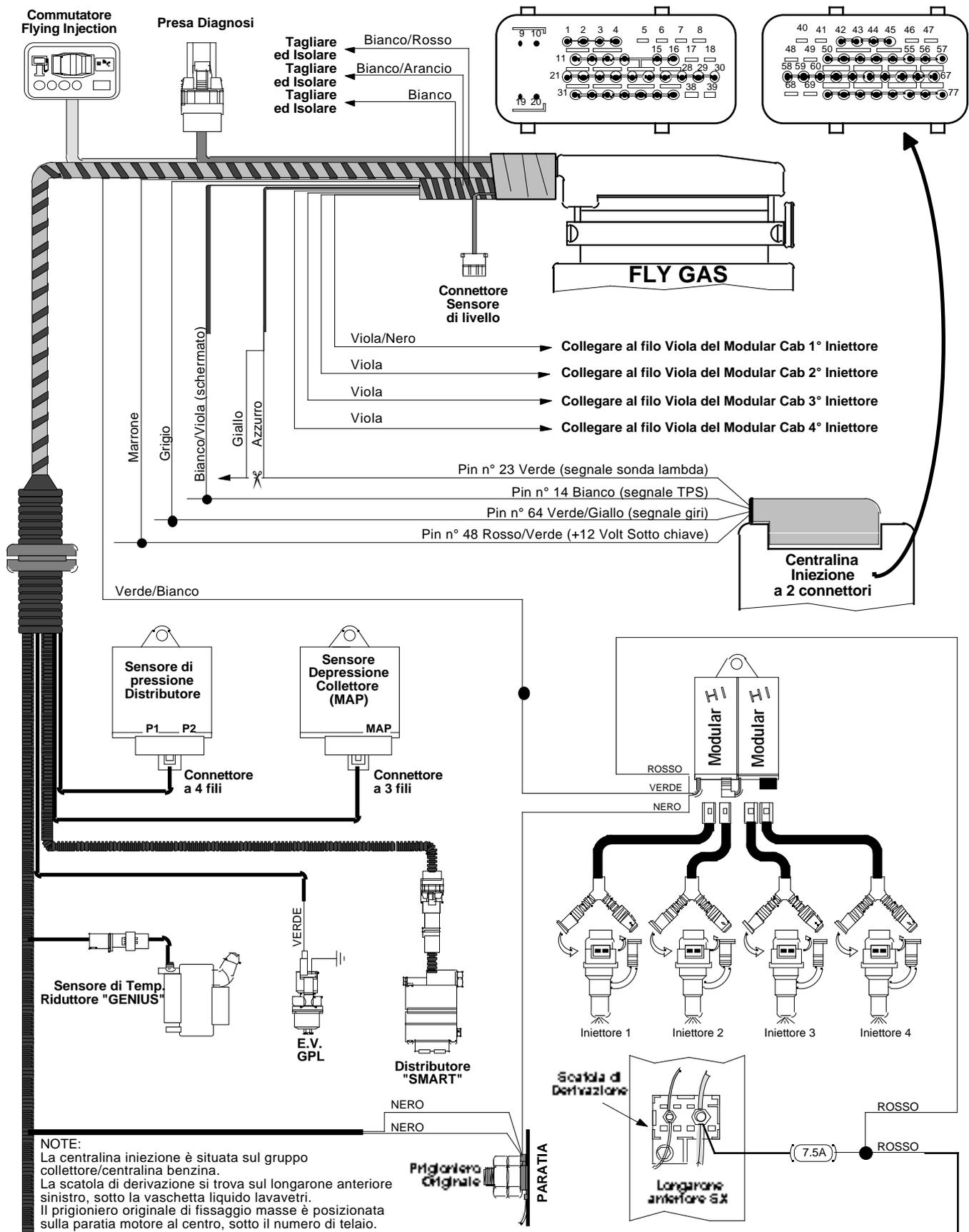




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
MERCEDES-BENZ A 140 ESP - A 160 ESP
SIGLA MOTORE: A 140 ESP = 166940 - A160 = 166960
INIEZIONE ELETTRONICA MPI VDO MSM (ECU 2 CONN.)**

Data: 14.06.00
Schema N°: 2
An. Sch. del: 26.07.99
Disegn.: F.M.
Visto:



NOTE:
La centralina iniezione è situata sul gruppo collettore/centralina benzina.
La scatola di derivazione si trova sul longarone anteriore sinistro, sotto la vaschetta liquido lavavetri.
Il prigioniero originale di fissaggio masse è posizionata sulla paratia motore al centro, sotto il numero di telaio.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.