



BMW 318i 16V

- Anno: 2000 • kW: 87 • Sigla motore: 194E1 • EURO 3 (98/69/CE/A)
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch DME
- Accensione: elettronica
- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- > Miscelatore GPL: > Miscelatore Metano: (Contattare Assistenza Tecnica)
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV30300360
- > Serbatoio toroidale E67R01: 630x225 litri 50 cod. 27TE03630050
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV32003220

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

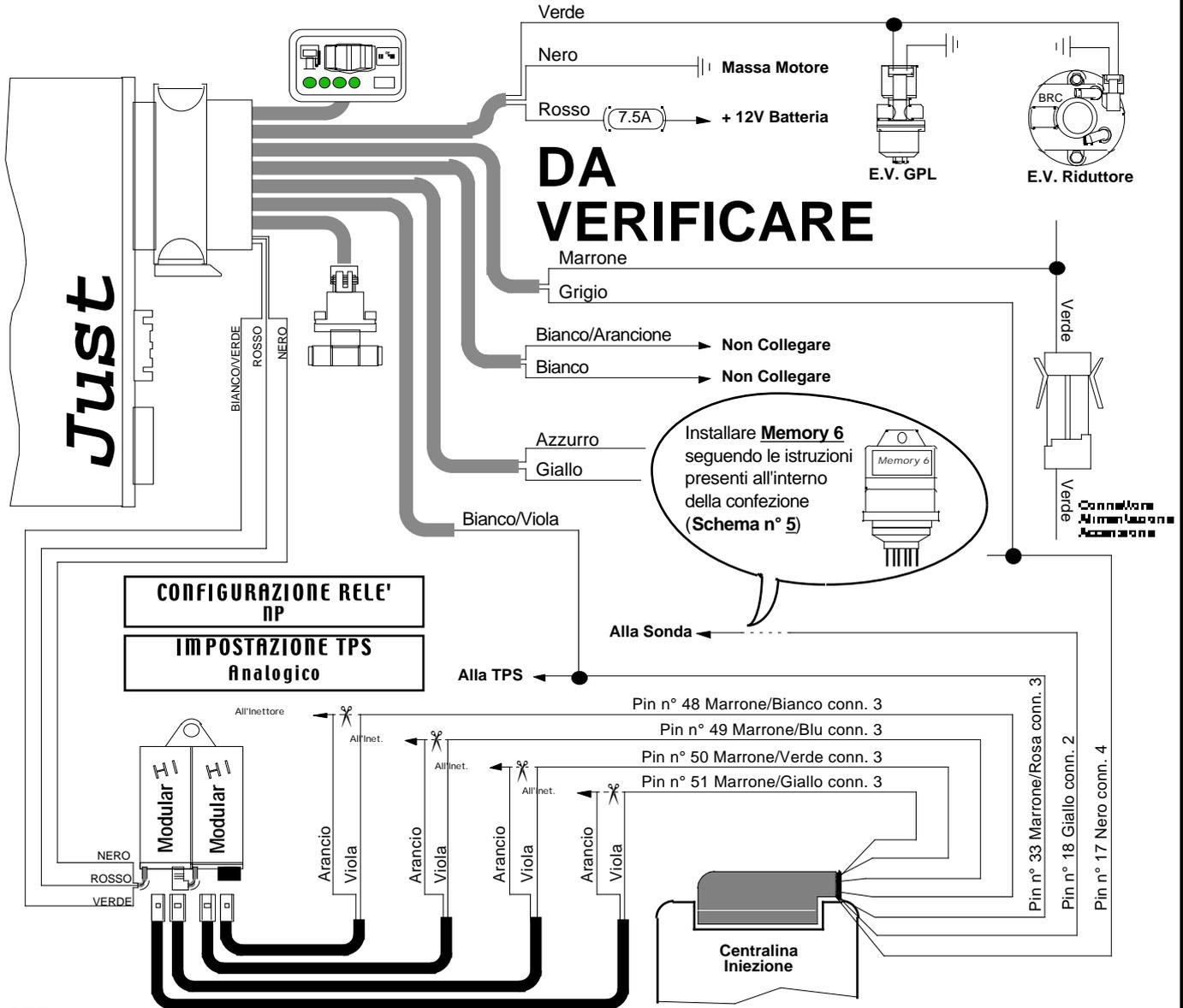
www.brc.it
support@brc.it

Data:	12.05.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'apposito vano, nel gocciolatoio, dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro. Eventuale Segnale TPS in centralina: Pin n° 33 Marrone/Rosa conn. 3 - Segnale Giri: Pin n° 17 Nero conn. 4. Segnale Sonda Lambda: Pin n° 18 Giallo conn. 2 - Fili comando iniettori: Pin n° 48 Marrone/Bianco conn. 3, Pin n° 49 Marrone/Blu conn. 3, Pin n° 50 Marrone/Verde conn. 3 e Pin n° 51 Marrone/Giallo conn. 3. Il connettore alimentazione accensione è situato nella parte sinistra del gocciolatoio, insieme alla centralina iniezione benzina, nell'apposita scatola.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.