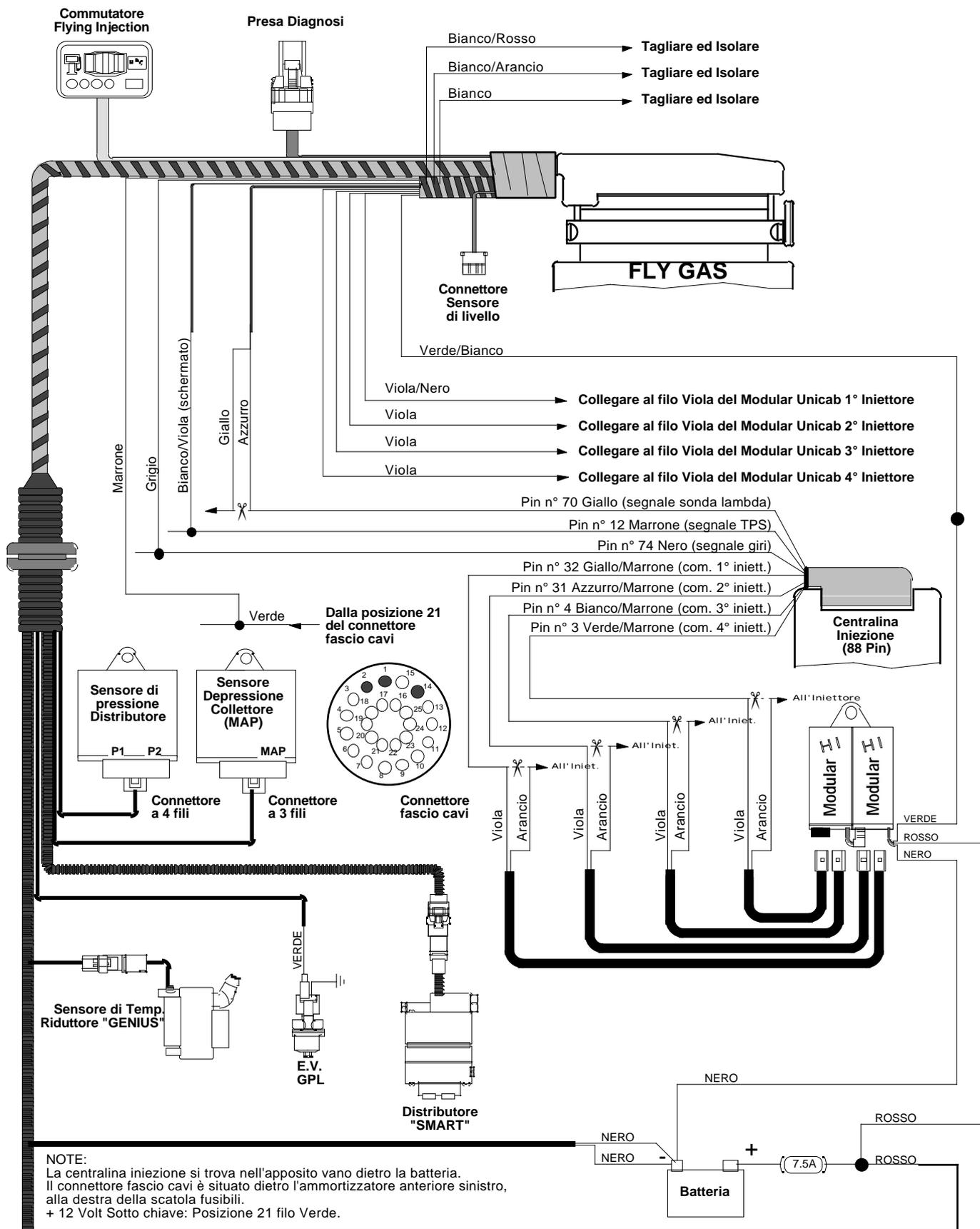




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
BMW 318 1.8i - 85 kW - MOTORE: 184E2
INIEZIONE ELETTRONICA MPi BOSCH DME (ECU 88 Pin)**

Data:	29.09.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione si trova nell'apposito vano dietro la batteria.
 Il connettore fascio cavi è situato dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro, alla destra della scatola fusibili.
 + 12 Volt Sotto chiave: Posizione 21 filo Verde.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.