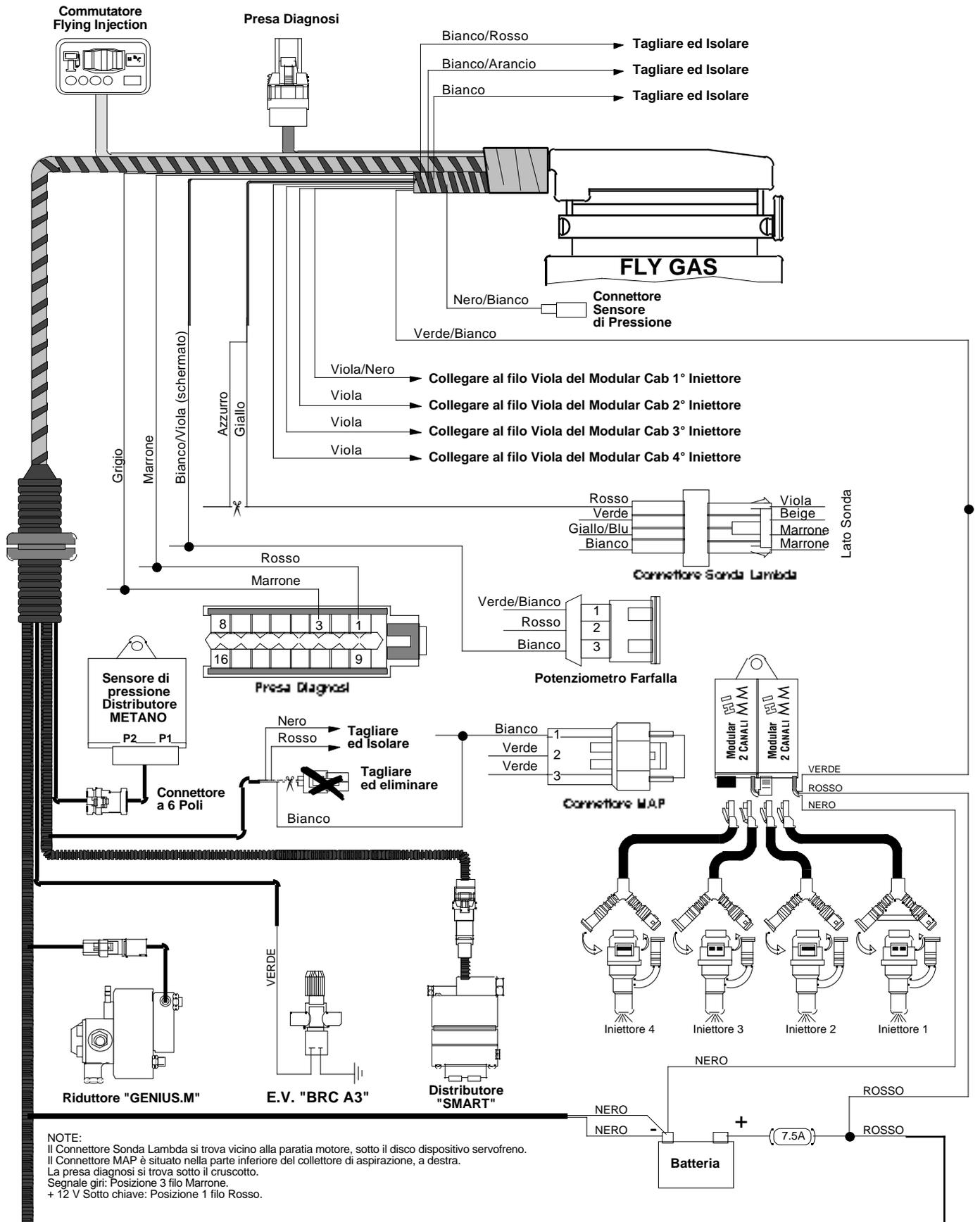




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION METANO
PEUGEOT 306 1.8i 16V (LFY) - EURO 2
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT SAGEM SL96-4**

Data:	30.07.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
 Il Connettore Sonda Lambda si trova vicino alla paratia motore, sotto il disco dispositivo servofreno.
 Il Connettore MAP è situato nella parte inferiore del collettore di aspirazione, a destra.
 La presa diagnosi si trova sotto il cruscotto.
 Segnale giri: Posizione 3 filo Marrone.
 + 12 V Sotto chiave: Posizione 1 filo Rosso.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modi il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.