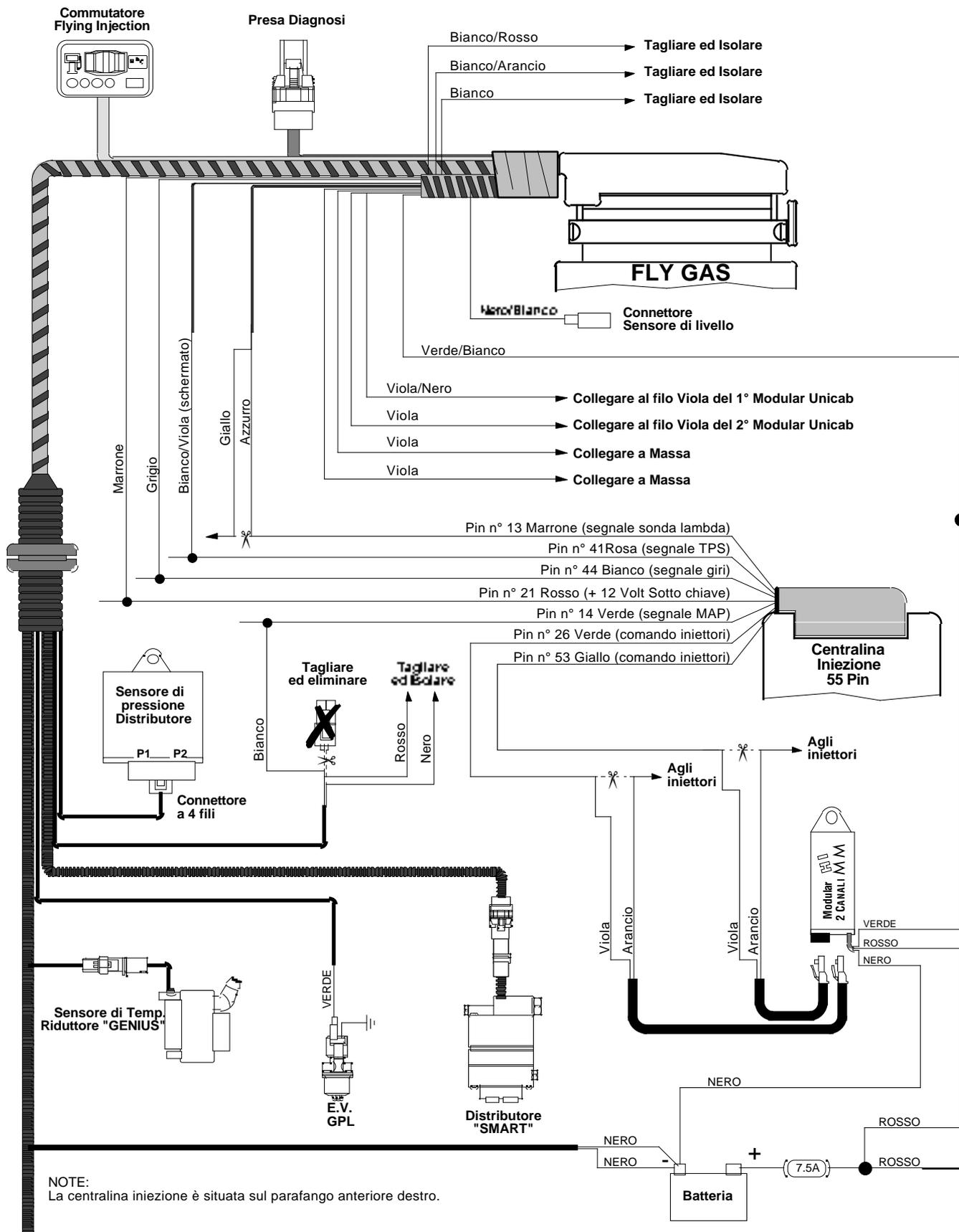




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION GPL  
PEUGEOT 206 1.6i EURO 2 - MOTORE: NFZ  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT BOSCH MP7.2**

|               |          |
|---------------|----------|
| Data:         | 04.06.01 |
| Schema N°:    | 1        |
| An. Sch. del: | ///././. |
| Disegn.:      | F.M.     |
| Visto:        |          |



**NOTE:**  
La centralina iniezione è situata sul parafango anteriore destro.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.