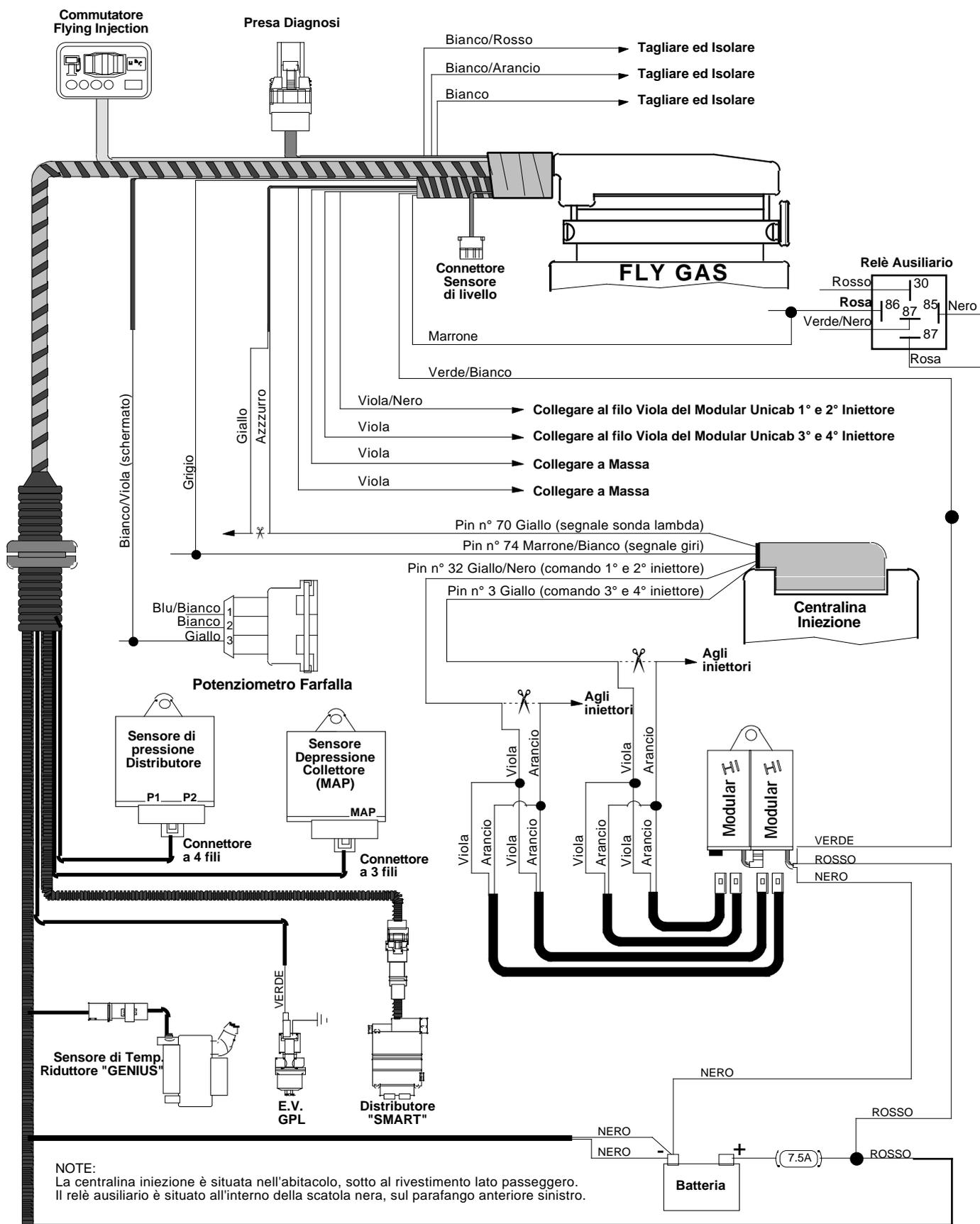




SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
ALFA ROMEO 155 1.8i TWIN SPARK
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPONT MOTRONIC M 1.7

Data:	30.09.98
Schema N°:	3
An. Sch. del:	15.09.98
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.
 Il relè ausiliario è situato all'interno della scatola nera, sul parafrangente anteriore sinistro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.