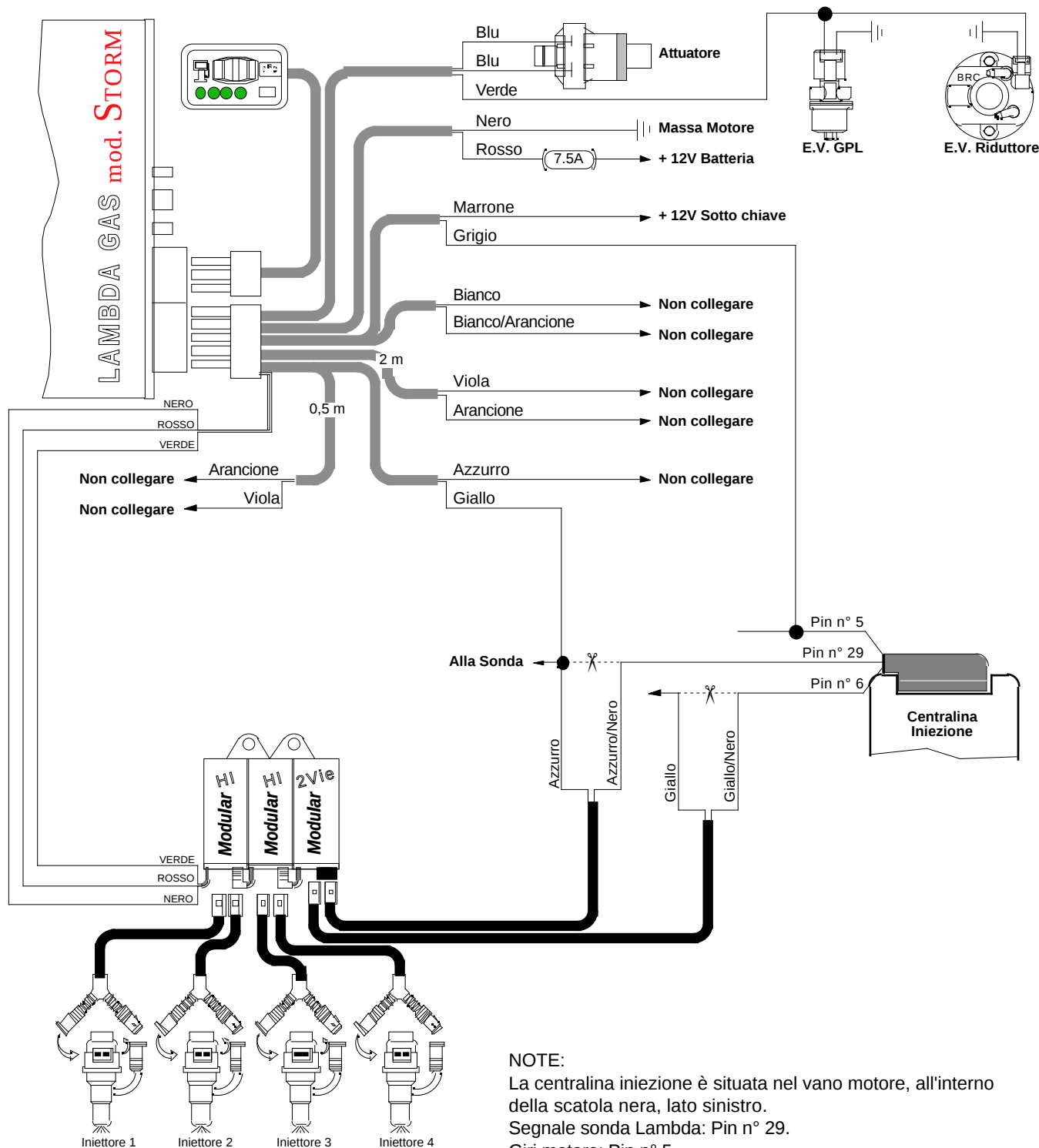


CITROEN ZX 1.6i

- Anno: dal 1993 • kW: 65 • Sigla motore: BFZ
- Iniezione: elettronica multipoint SAGEM CCM4GJ
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
- › N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miselatore GPL: 12MX01990055 › Miselatore Metano: 12MM01990055

Data:	10.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno della scatola nera, lato sinistro.
Segnale sonda Lambda: Pin n° 29.
Giri motore: Pin n° 5.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.