



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

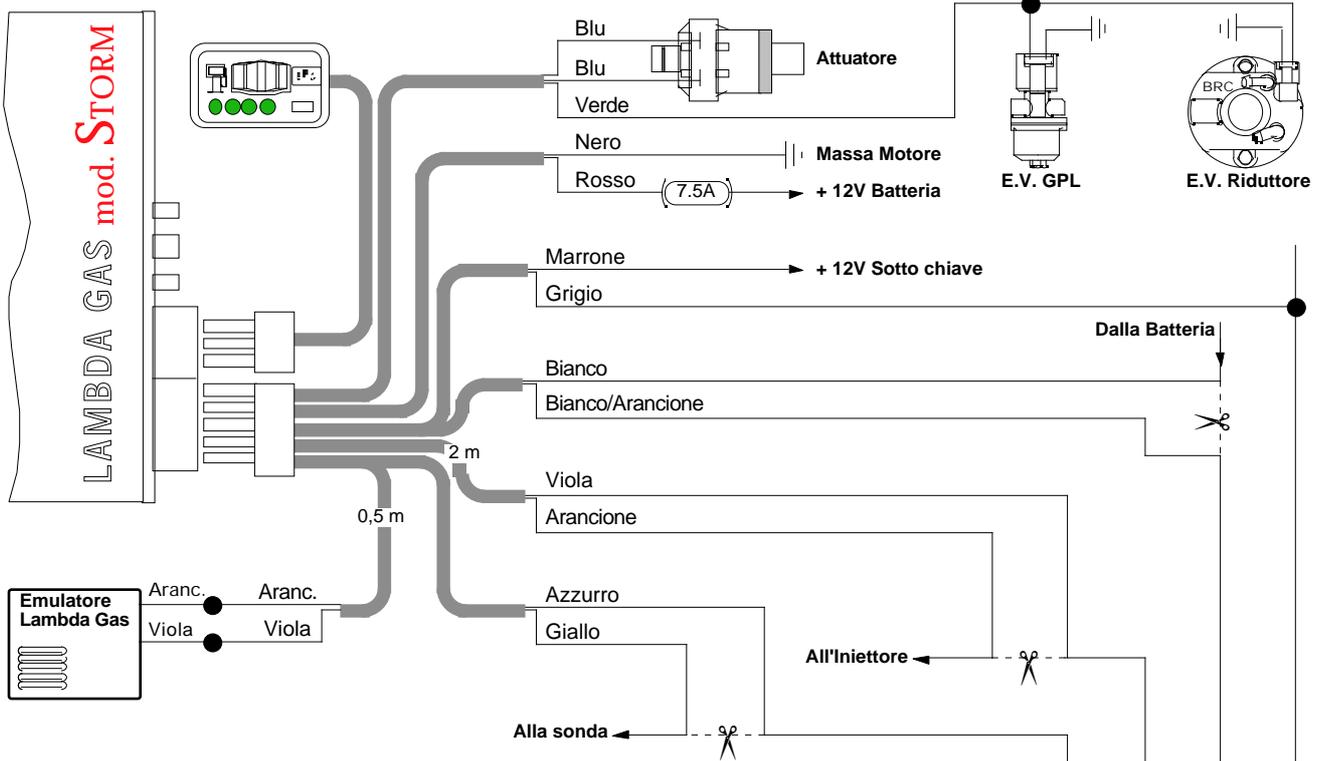
www.brc.it
support@brc.it

CITROEN ZX 1.4i

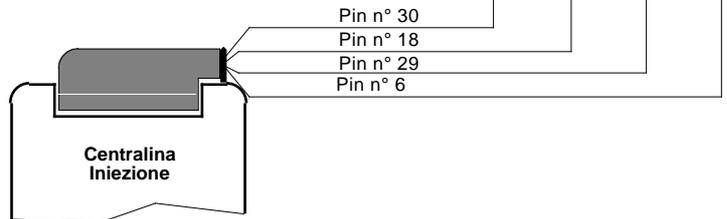
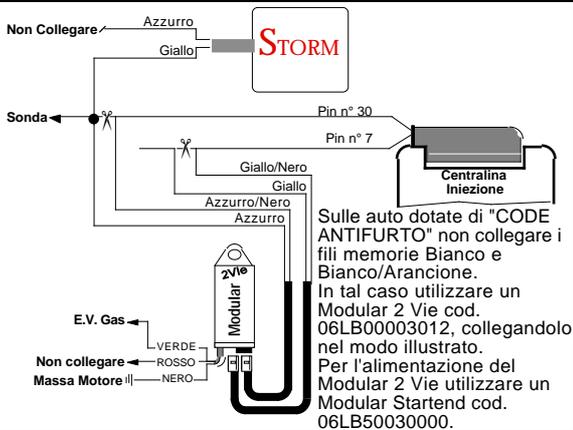
- Anno: dal 1992/93 • kW: 55 • Sigla Motore: KDX
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli MMG6
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00050006
- > Miscelatore Metano: 12MM00050006
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054

Data:	01.07.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	17.11.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	



Modelli con "CODE ANTIFURTO"



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore sinistro.
 Segnale sonda lambda: Pin n° 30.
 Filo memorie: Pin n° 29.
 Giri motore: Pin n° 6.
 Filo comando iniettore: Pin n° 18.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.