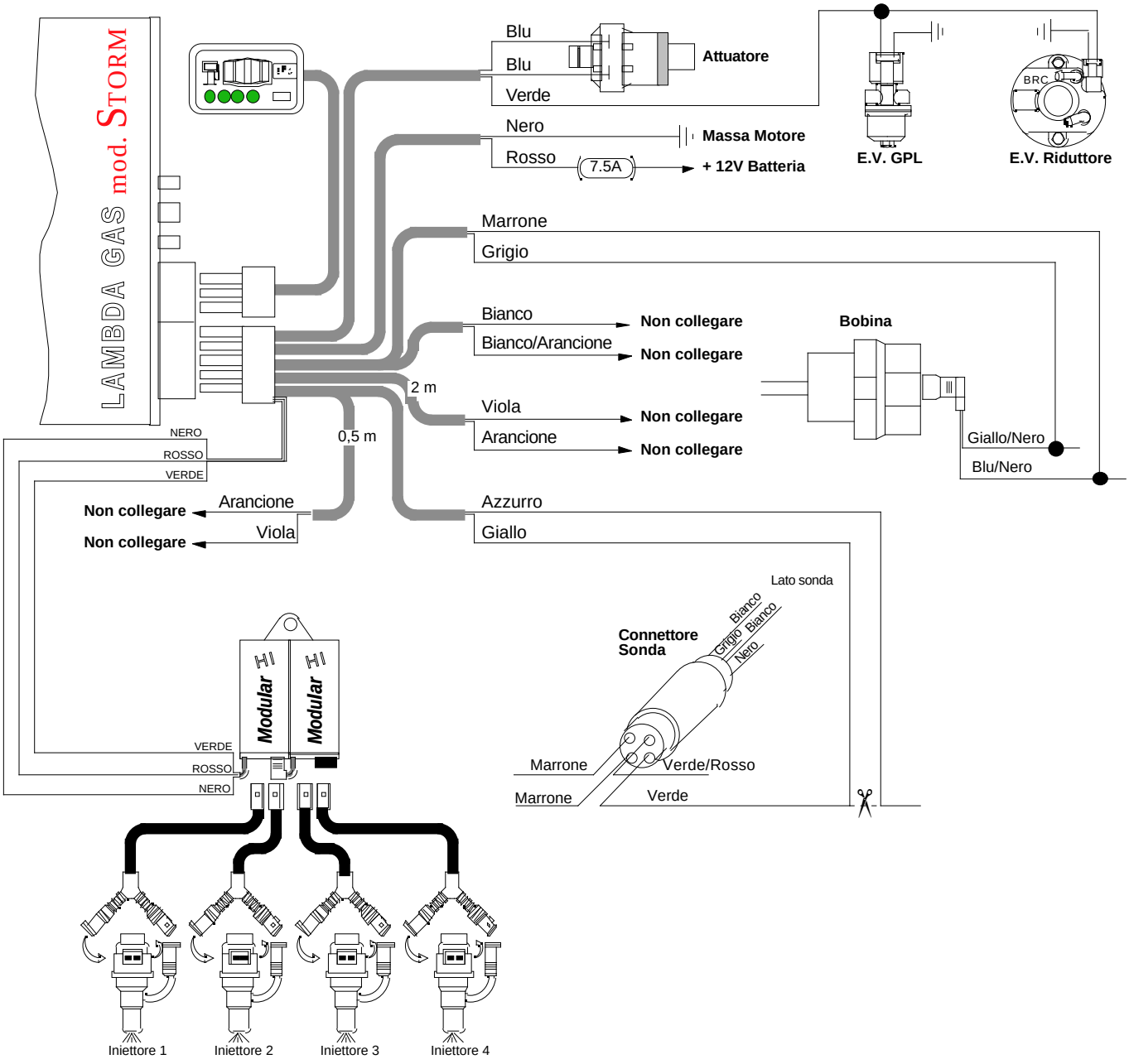
BRC GAS EQUIPMENT
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546
www.brc.it
support@brc.it

MERCEDES VITO 2.0 i.e.

• kW: 95
• Iniezione: elettronica multipoint Siemens • Accensione: elettronica
› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
N° 2 confez. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004
› Miscel. GPL: 12MX1990054 con diff. Ø35 › Miscelatore Metano: 12MM01990054 oppure
Miscel. GPL: 12MX01990052 con diff. Ø35 › Miscelatore Metano 12MM01990052

Data:	17.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:
La bobina è situata sul coperchio valvole sotto al riparo fili candele, sotto al manicotto aria.
Il connettore sonda Lambda è situato sul piantone ammortizzatore lato destro. Segnale sonda: filo Verde lato centralina.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.