Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

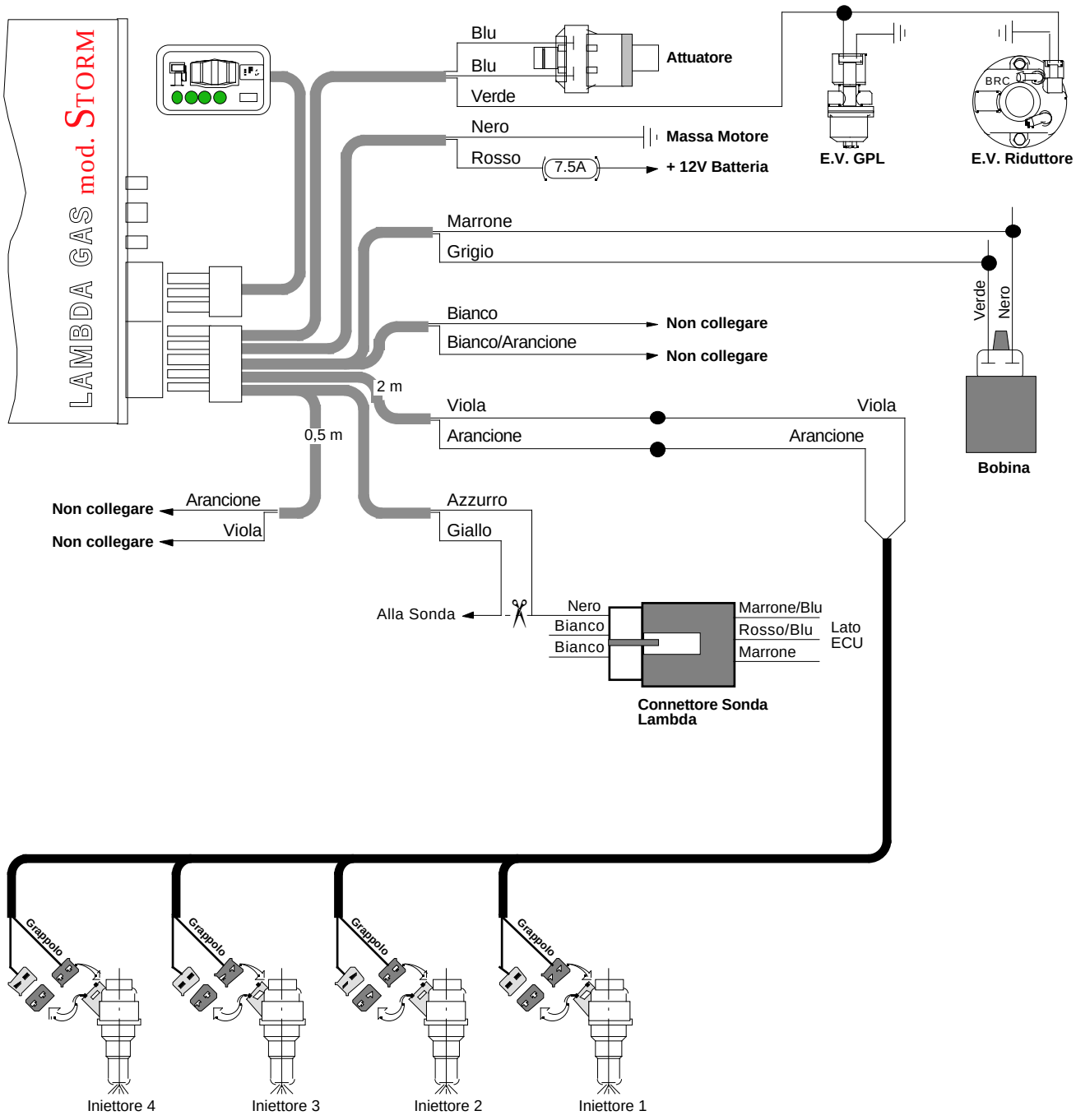
www.brc.it
support@brc.it

OPEL VECTRA 2.0i (senza spia check)

• Anno: 1990 • kW: 85 • Sigle Motore: C20NE - C20NEF
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1
• Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
› Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
› Disp. salvadebimetro a paletta cod. 90AV99010033
› Miscelatore GPL: 12MX01990016
› Miscelatore Metano: 12MM01990016

Data:	26.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:
Il connettore sonda Lambda è situato sulla paratia motore, dietro alla vaschetta del liquido freni.
La bobina d'accensione è situata sul parafango anteriore sinistro, sotto la vaschetta lavavetri.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.