



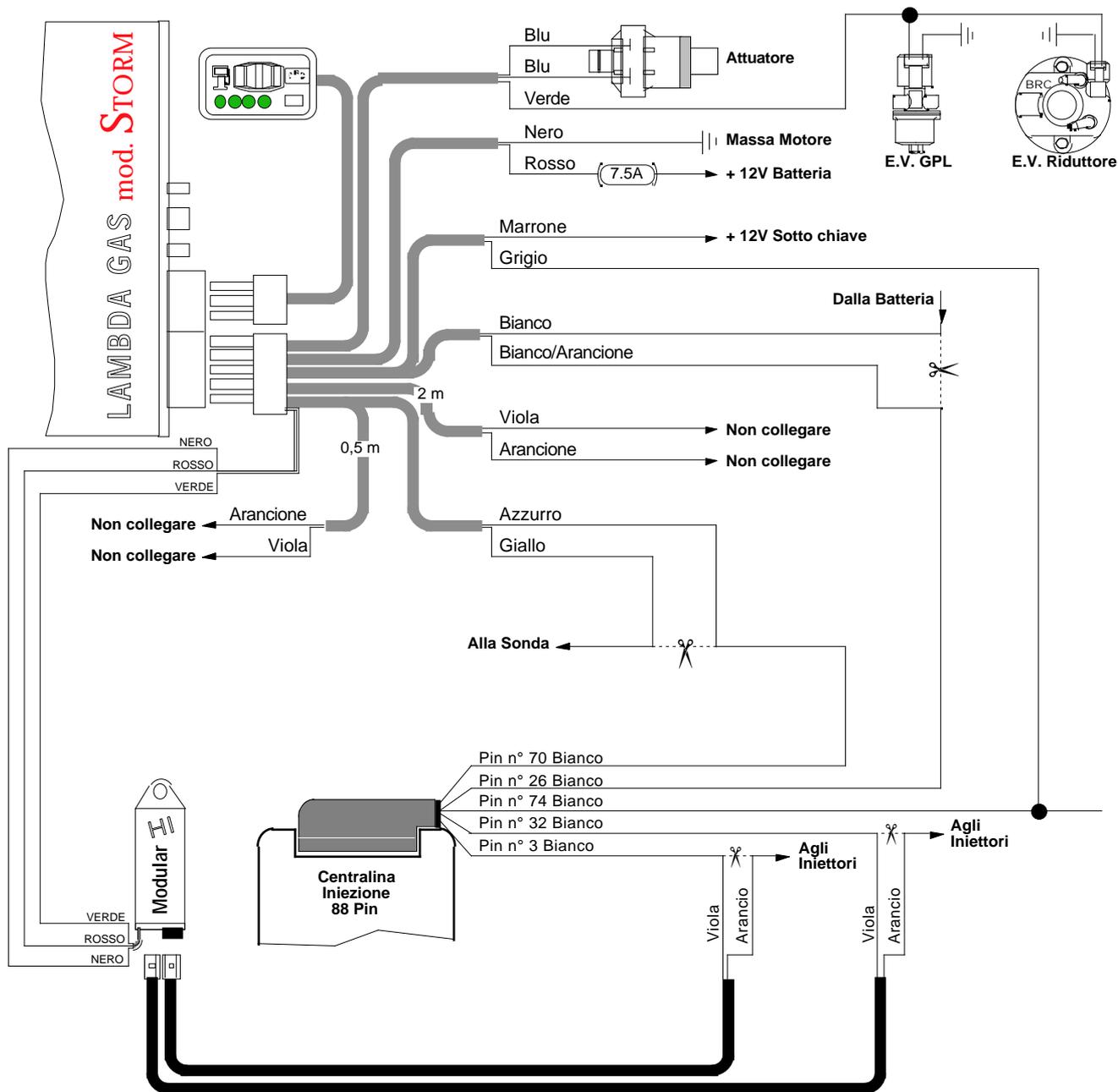
Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

www.brc.it  
support@brc.it

## LANCIA THEMA 2.0 i.e. 16V (v.i.s.)

- Anno: 1992 • kW: 112 • Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.7
- Accensione: elettronica integrata
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016 › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- › Dispositivo salvadebimetro cod. 90AV99010033
- › Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Data:                          | 06.03.98 |
| Schema N°:                     | 1        |
| Annulla<br>Sch. del: //./././. |          |
| Disegn.:                       | F.M.     |
| Visto:                         |          |



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti lato passeggero.  
 Fili comando iniettori: Pin n° 32 Bianco, Pin n° 3 Bianco.  
 Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Bianco.  
 Filo memorie: Pin n° 26 Bianco.  
 Giri motore: Pin n° 74 Bianco.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.