



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

LANCIA THEMA 2.0 i.e. 16V (v.i.s.)

• Anno: 1992 • kW: 112 • Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.7

• Accensione: elettronica integrata

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

› Miscelatore GPL: 12MX01990016 › Miscelatore Metano: 12MM01990016

› Dispositivo salvadibimetro cod. 90AV99010033

› Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

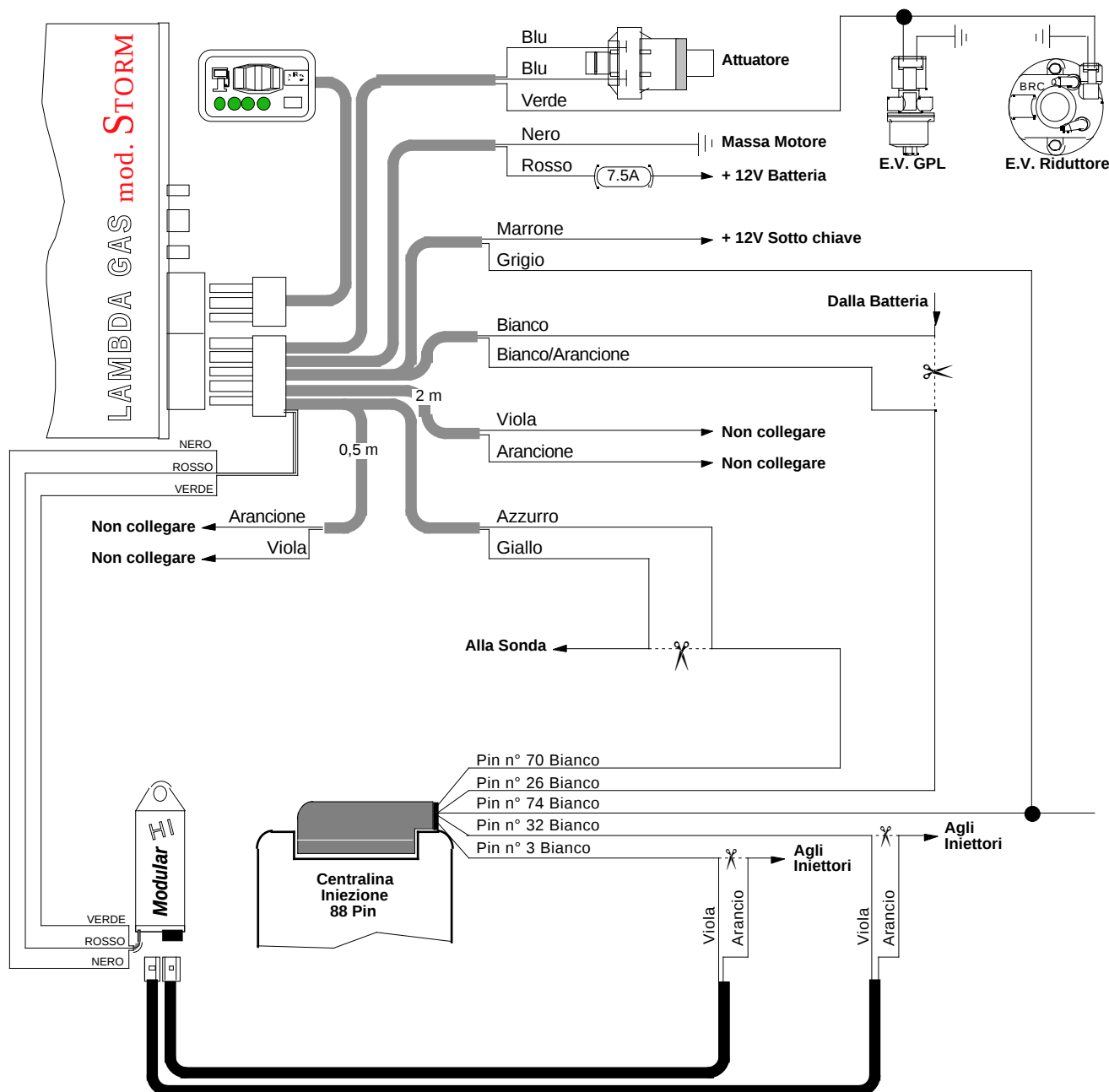
Data: 06.03.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././.

Disegn.: F.M.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti lato passeggero.

Fili comando iniettori: Pin n° 32 Bianco, Pin n° 3 Bianco.

Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Bianco.

Filo memorie: Pin n° 26 Bianco.

Giri motore: Pin n° 74 Bianco.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatore collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.