

FIAT TEMPRA 1.6 i.e. (90 CV)

• Anno: da 6/94 • kW: 66

• Iniezione: elettronica multipoint Multec-XM • Accensione: statica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o

› N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)

› Miscelatore GPL: 12MX01990051

› Miscelatore Metano: 12MM01990051

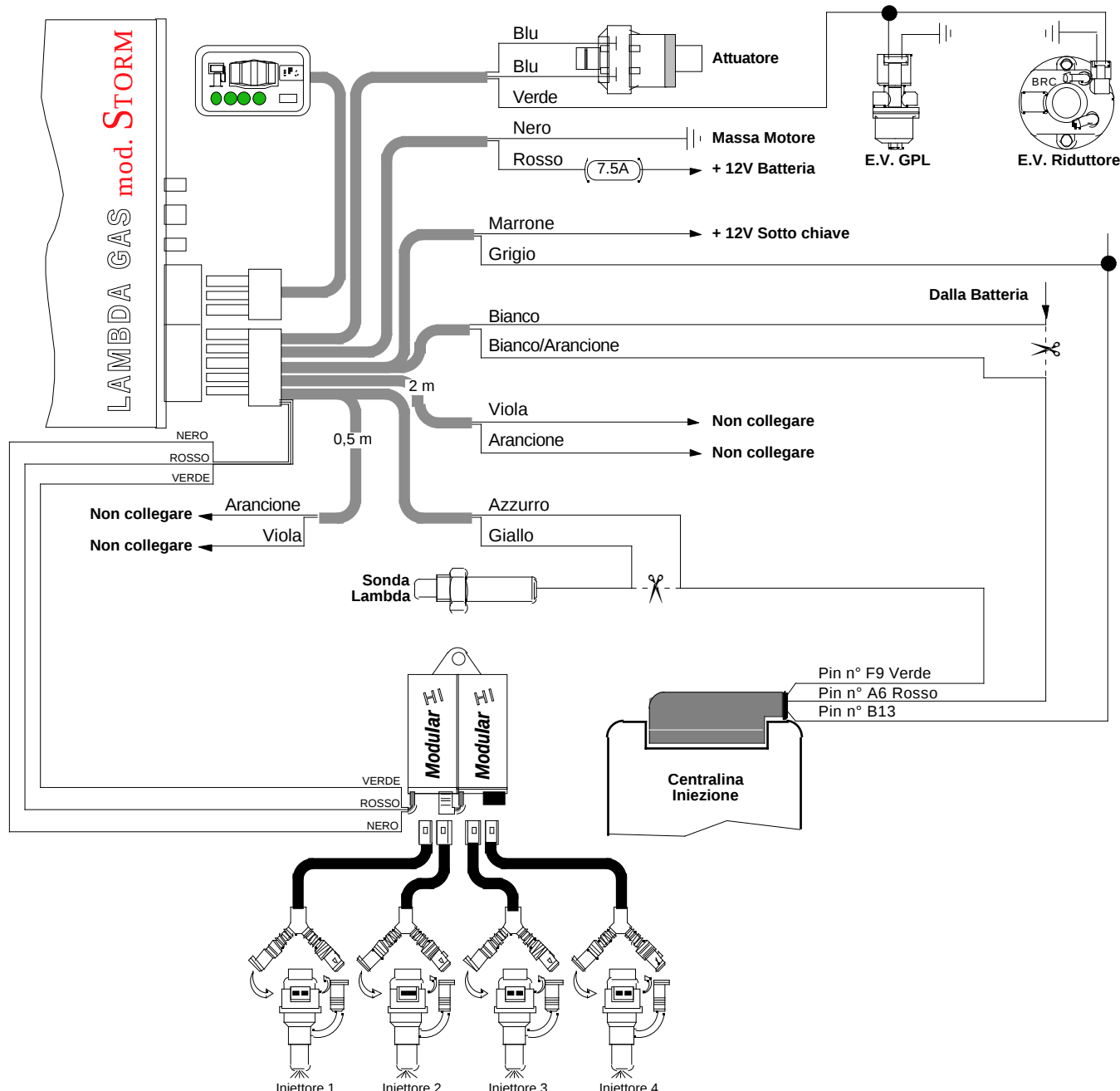
Data: 09.03.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: L.B.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è composta da due connettori ognuno dei quali è suddiviso in due serie di pin. Il connettore di colore Rosso comprende le serie di Pin "A" e "B", il connettore di colore Giallo comprende le serie di Pin "E" ed "F".

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

Segnale Giri: Pin n° B13. Segnale Sonda Lambda: Pin n° F9 Verde. Filo Memorie: Pin n° A6 Rosso.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.