



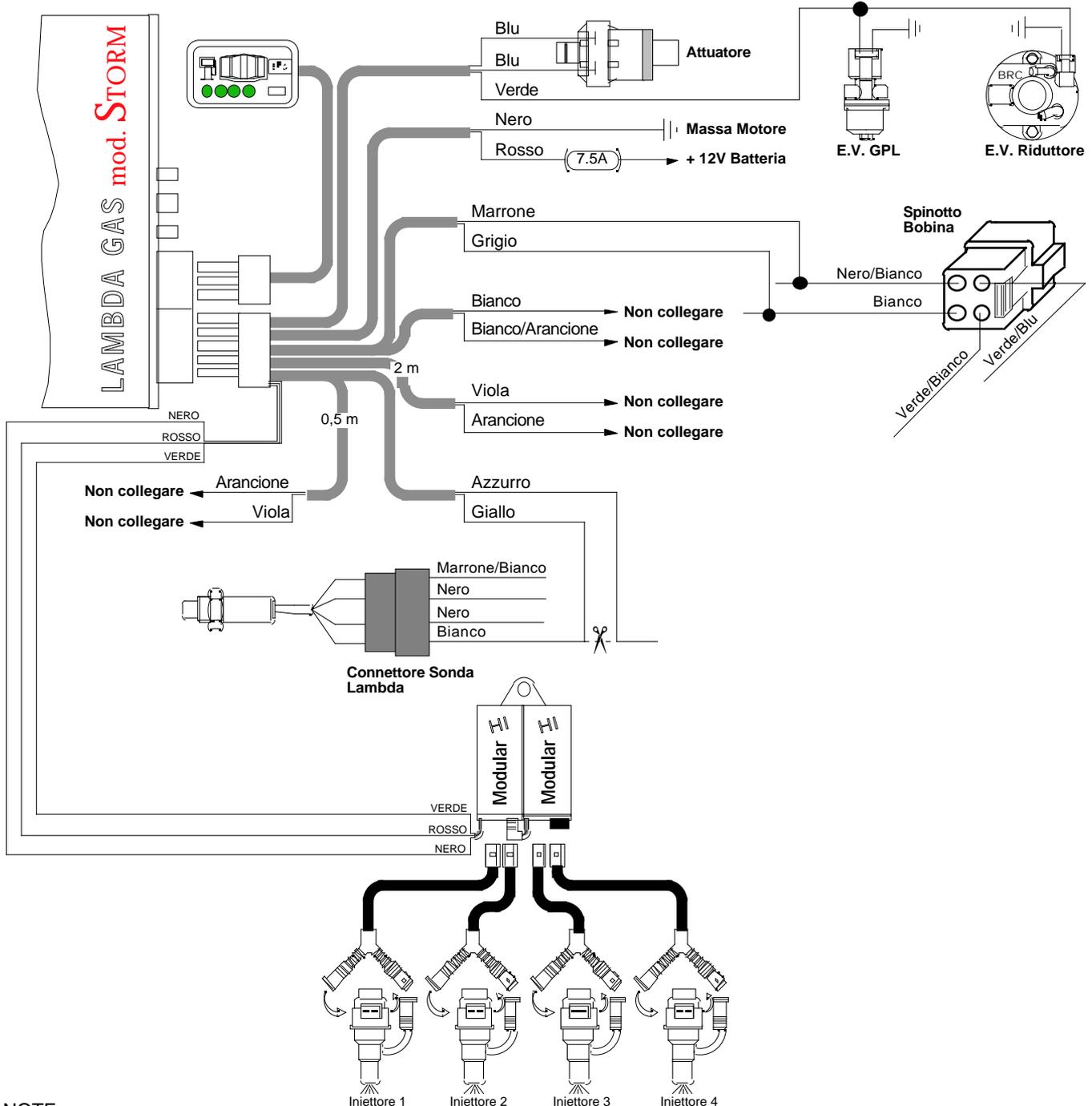
Assistenza  
 Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823  
 0335/618546

www.brc.it  
 support@brc.it

# HYUNDAI SONICA 2.0i 16V

- Anno: 1994 • kW: 102
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale • Accensione: elettronica
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL o Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990052
- > Miscelatore Metano: 12MM01990052

Data:	09.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



**NOTE:**

Il Connettore Sonda Lambda è situato vicino alla sonda, sotto la paratia motore.  
 Lo Spinotto Bobina è situato sotto i cavi candele, in corrispondenza del primo cilindro.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.