



KIA SHUMA 1.5i 16V

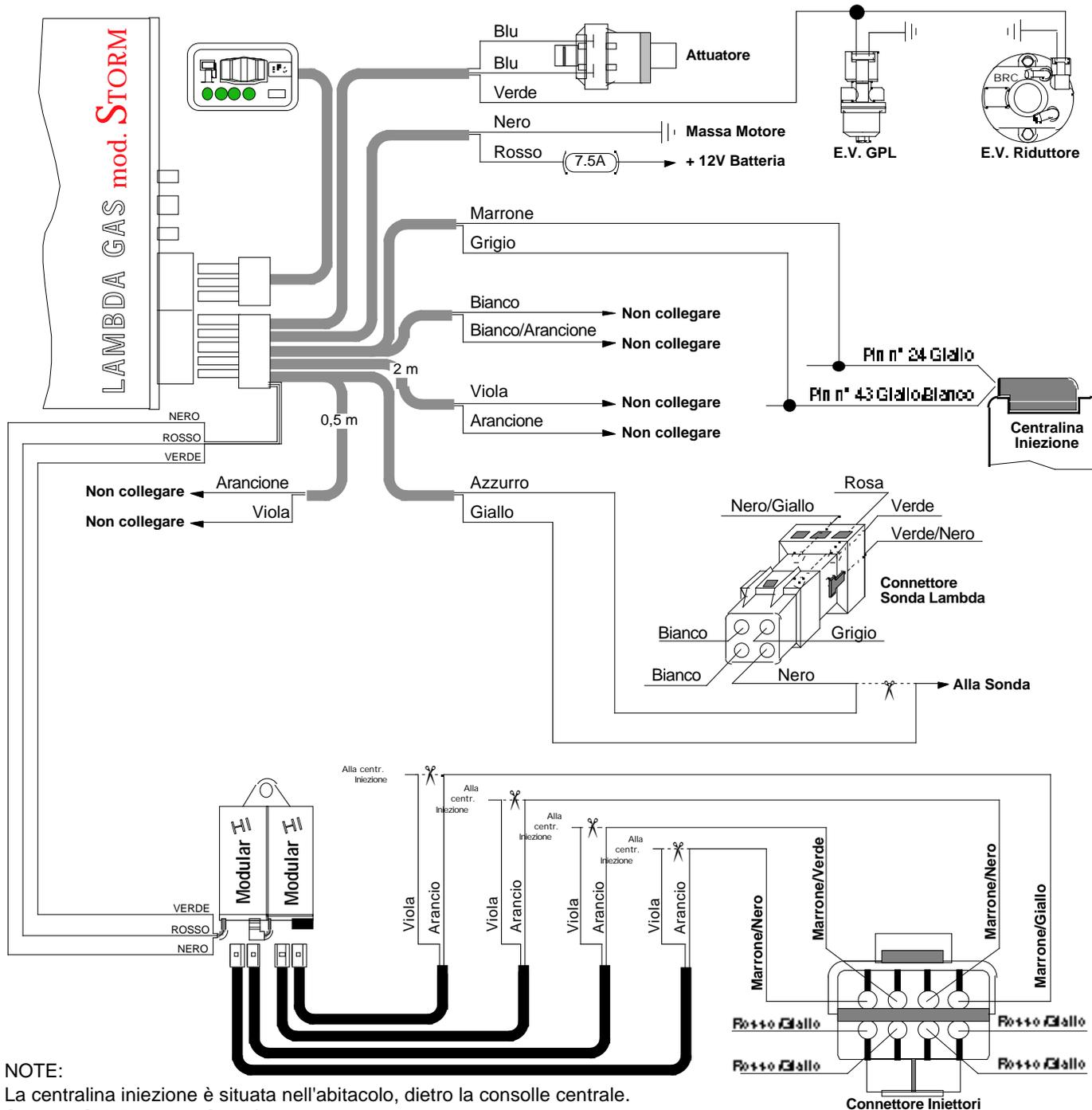
- Anno: dal 1998 • kW: 65 • Sigla Motore BF
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens S-II
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/startend)
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > Miscelatore GPL: 12MX00350003
- > Miscelatore Metano: 12MM00350003

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

Data:	20.03.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.

Segnale Giri: Pin n° 43 Giallo/Bianco.

+ 12V Sotto chiave: Pin n° 4 Giallo.

Il Connettore Sonda Lambda e il Connettore Iniettori sono situati sul motore, nella parte sinistra sull'apposito supporto.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.