



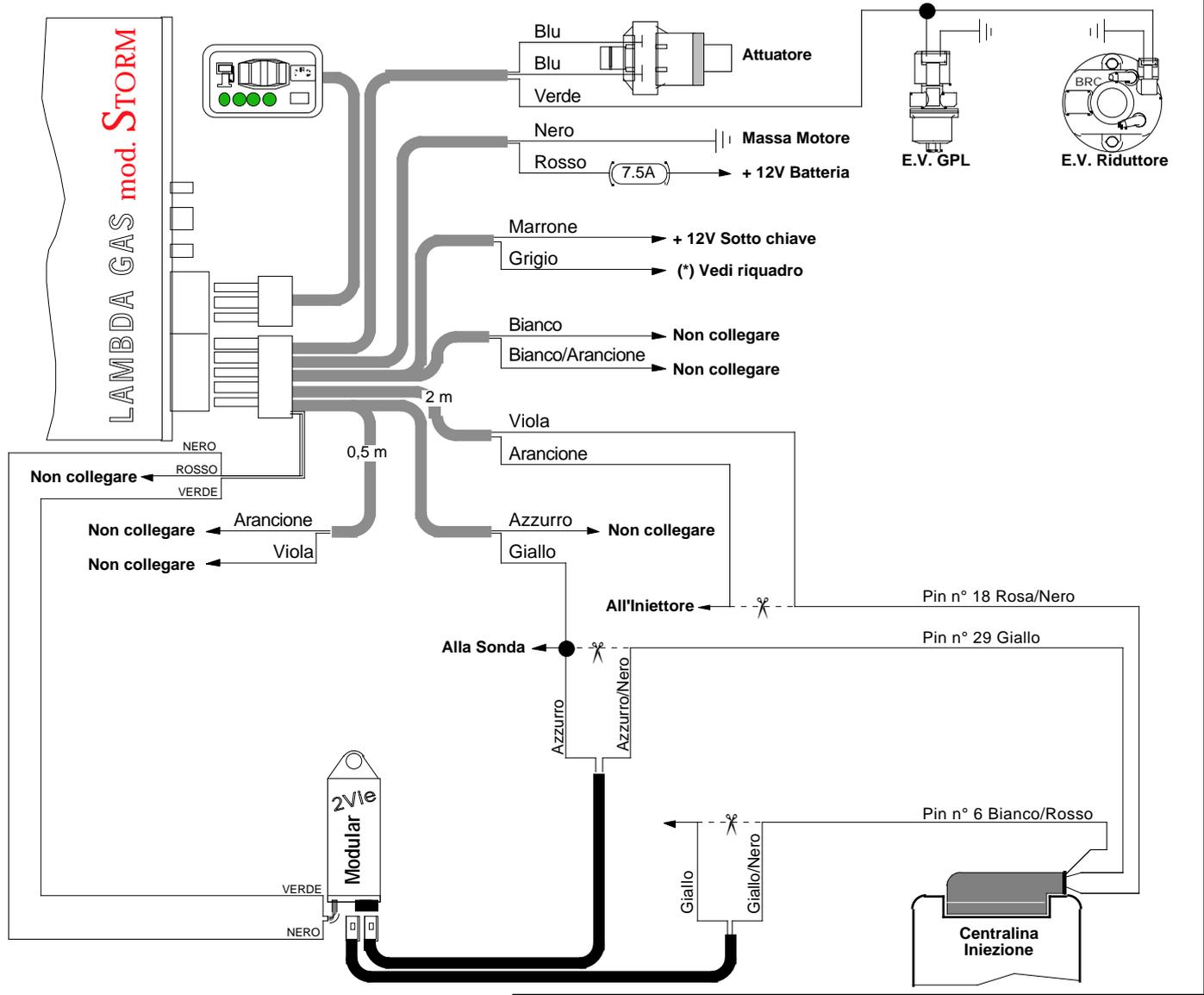
Assistenza
 Tecnica
 0337/247594
 0336/405823
 0335/6185546
 www.brc.it
 support@brc.it

FIAT SEICENTO 1.1i - SEICENTO 1.1i SPORTING

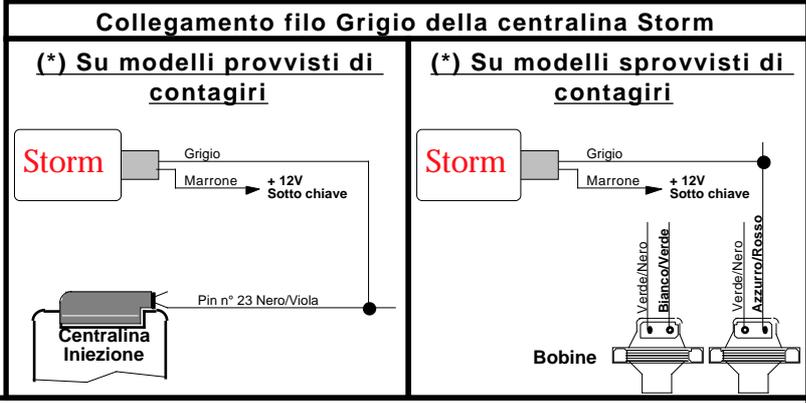
- Anno: dal 1997 • kW: 40 • Sigla Motore: 176 B2.000
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica distribuzione statica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- > Miscelatore GPL: 12MX00050006
- > Miscelatore Metano: 12MM00050006

Data:	17.10.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata sul parafango anteriore sinistro.
 Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29 Giallo.
 Filo comando iniettores: Pin n° 18 Rosa/Nero.
 Giri Motore: (*) **In base al tipo di allestimento seguire una delle due soluzioni indicate in figura.**
 Le due bobine sono situate in orizzontale sul lato sinistro del motore.



AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.