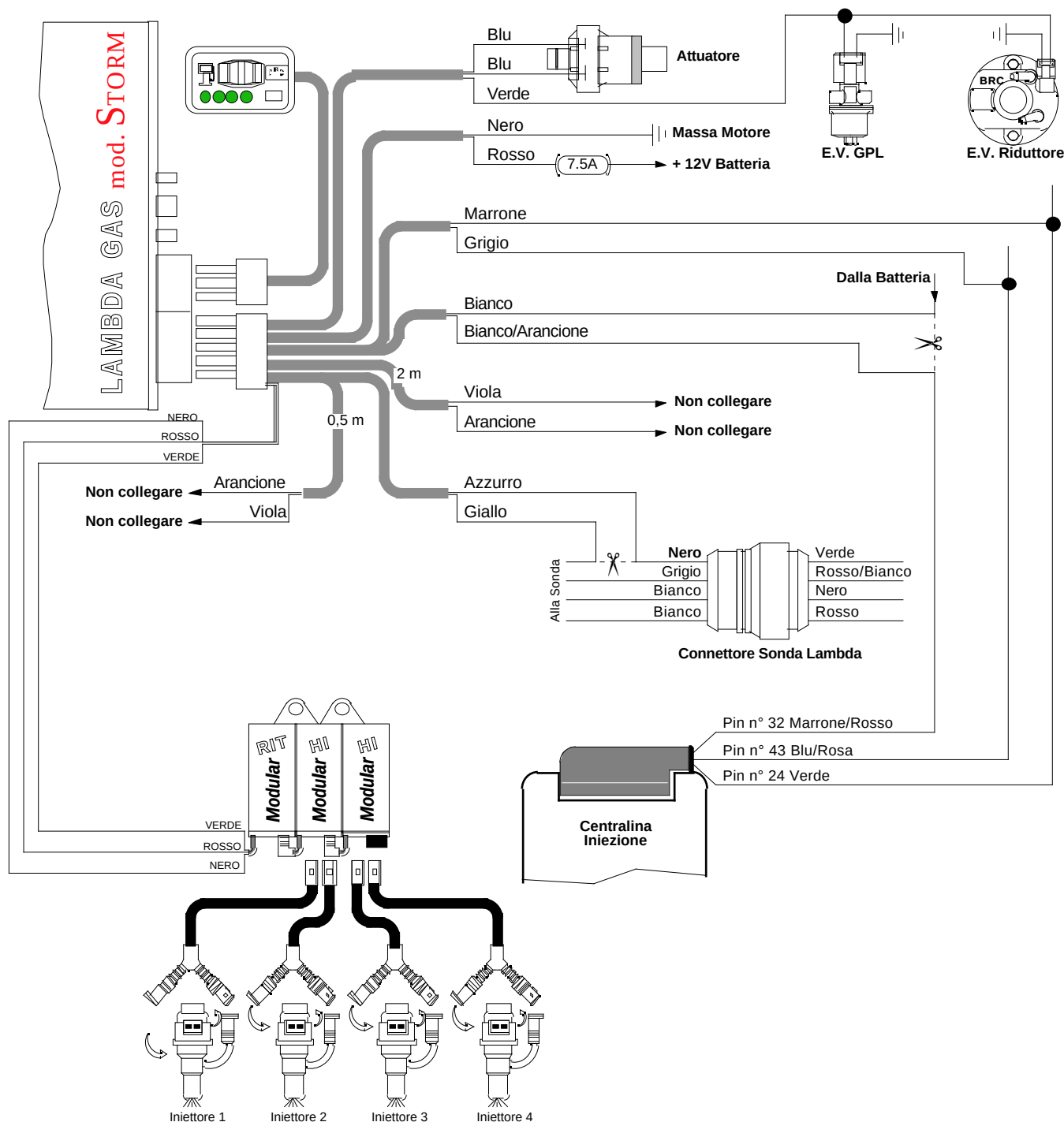


VOLVO S40 1.8i 16V - VOLVO V40 1.8i 16V

- Anno: 1996 • kW: 85 • Sigla motore: B4184S
- Iniezione: elettronica multipoint Fenix 5.1 • Accensione: elettronica statica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG. GPL: 06LB00001650/52
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG. METANO: 06LB00001650/52
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L": 06LB00001656/60 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB00003011 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030005 o SX cod. 06LB50030006 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX88120002 oppure 12MX01990051
- › Miscelatore Metano: 12MM88120002 oppure 12MM01990051

Data:	28.11.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.

Filo memorie: Pin n° 32 Marrone/Rosso.

Giri motore: Pin n° 43 Blu/Rosa.

+12V sotto chiave: Pin n° 24 Verde.

Il connettore sonda lambda è ubicato nel vano motore, sotto al riparo in plastica sulla paratia motore.