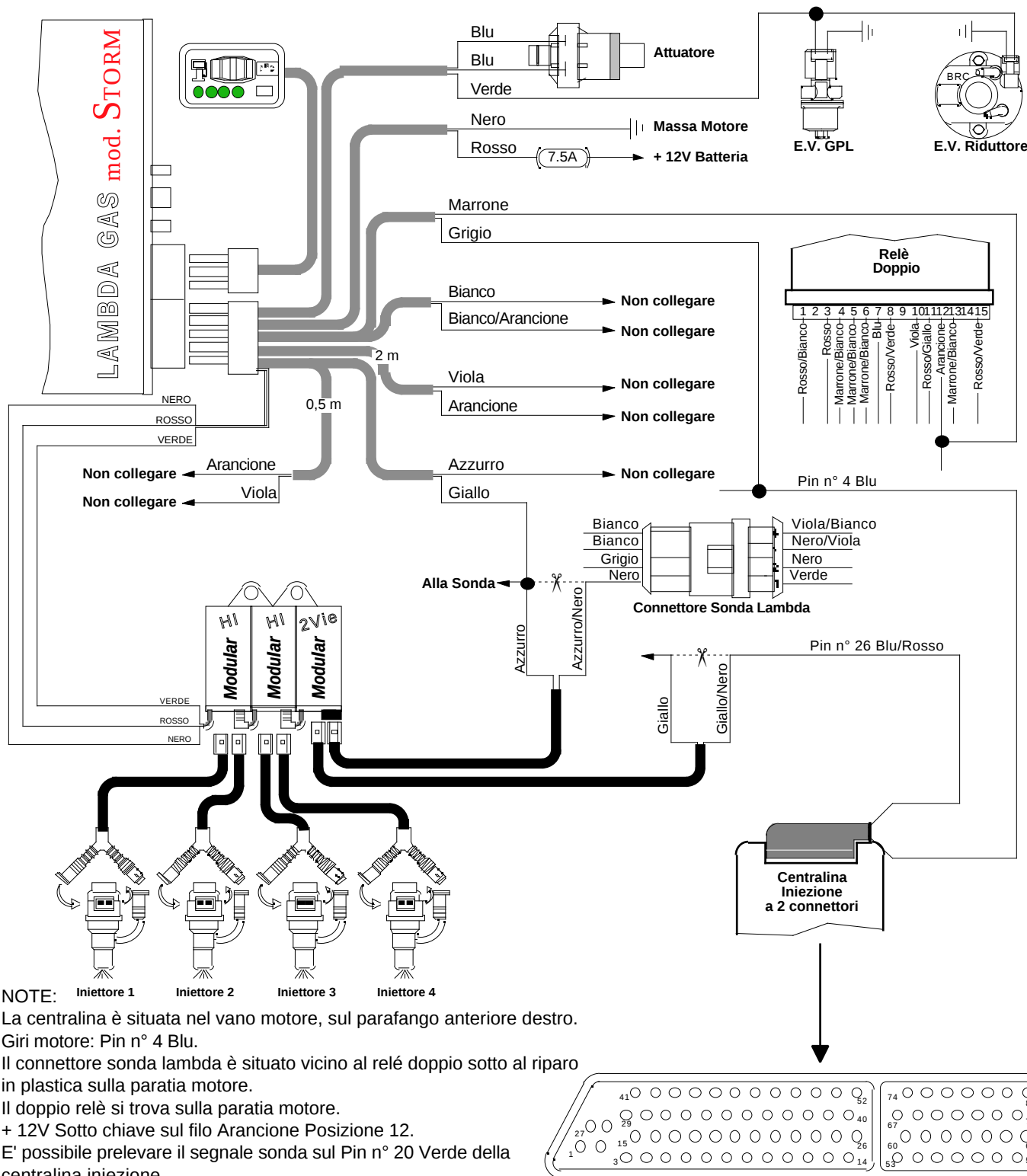


FIAT PUNTO 75

- Anno: Gamma '98 • kW: 54
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Weber Marelli IAW 49F
- Accensione: elettronica integrata
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 Confez. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miselatore GPL: 12MX00010016 › Miselatore Metano: 12MM00010016

Data: 15.09.98
Schema N°: 1
Annulla
Sch. del: / / / / /
Disegn.: M.M.
Visto:



NOTE:

Iniettore 1 Iniettore 2 Iniettore 3 Iniettore 4

La centralina è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.
Giri motore: Pin n° 4 Blu.
Il connettore sonda lambda è situato vicino al relè doppio sotto al riparo in plastica sulla paratia motore.
Il doppio relè si trova sulla paratia motore.
+ 12V Sotto chiave sul filo Arancione Posizione 12.
E' possibile prelevare il segnale sonda sul Pin n° 20 Verde della centralina iniezione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.