Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

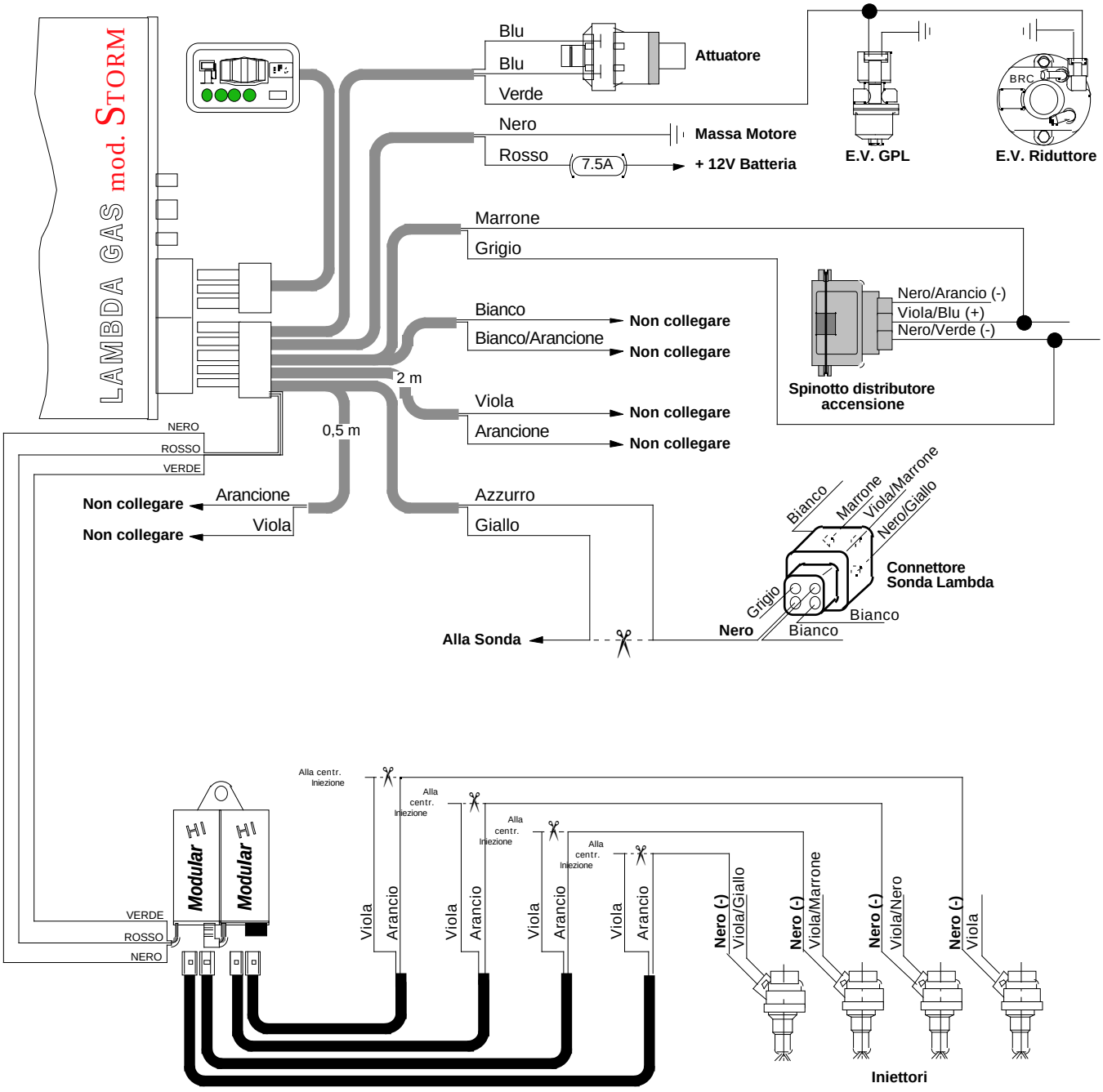
www.brc.it
support@brc.it

FORD PUMA 1.7i 16V

• Anno: dal 1997 • kW: 92 • Motore: ZETEC - S
• Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
• Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
› Miscelatore GPL: 12MX88080001
› Miscelatore Metano: 12MM88080001

Data:	27.01.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
Il Connettore Sonda Lambda è situato sulla paratia motore, in posizione centrale.
Lo spinotto distributore accensione si trova sul medesimo, lato sinistro del motore.
Il segnale giri può anche essere prelevato sul filo Nero/Arancio dello spinotto distributore accensione.
Interrompere il funzionamento degli iniettori intervenendo nel modo illustrato sui quattro fili negativi di colore Nero, con i fili Viola e Arancio dei Modular UNICAB.