Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

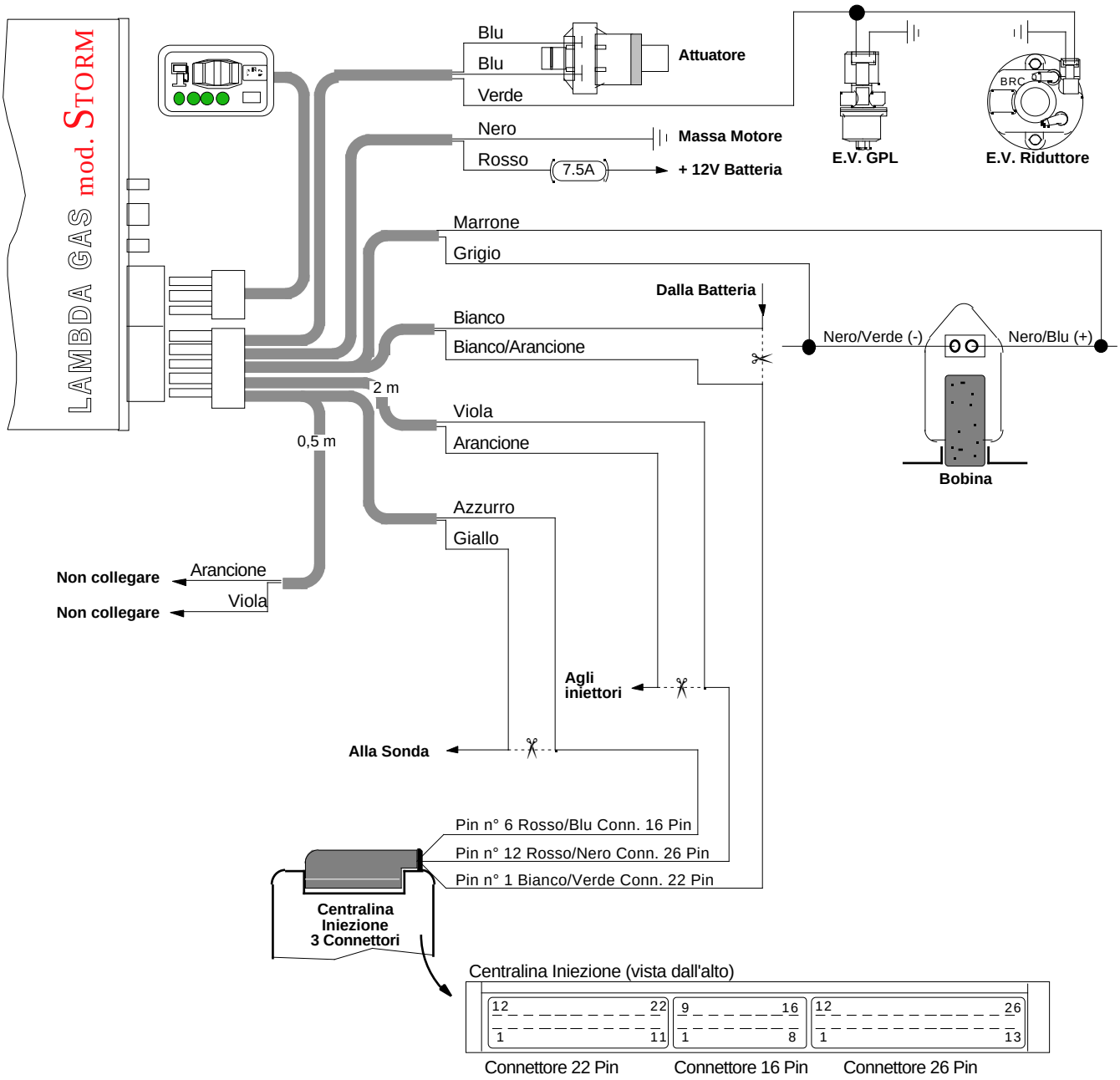
www.brc.it
support@brc.it

PIAGGIO PORTER 1.0 i.e.

- Anno: 1994
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LBM0001659 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
› Miscelatore GPL: 12MX00240001
› Miscelatore Metano: 12MM00240001

Data:	10.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro al cassetto portaoggetti, lato passeggero.
La Bobina è situata nel vano motore, sotto al sedile anteriore sinistro.
Segnale sonda lambda: Pin n° 6 Rosso/Blu Conn. 16 Pin.
Filo comando iniettori: Pin n° 12 Rosso/Nero Conn. 26 Pin.
Filo memorie: Pin n° 1 Bianco/Verde Conn. 22 Pin.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.