



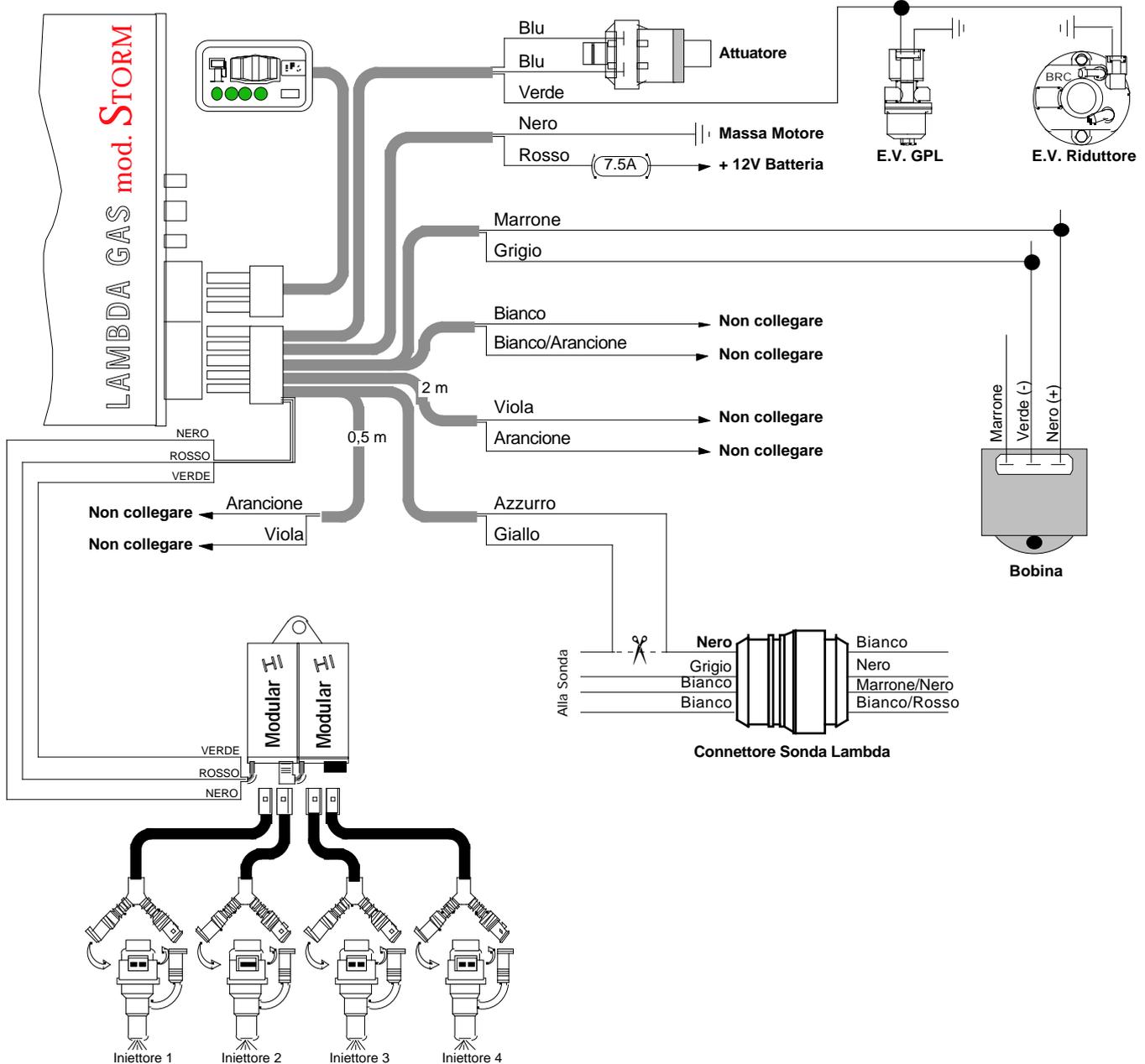
Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/618546

www.brc.it  
support@brc.it

## VOLKSWAGEN POLO 1.4i - POLO 1.6i

- Anno: da 8/1995 • kW: 1.4i = 44 - 1.6i = 55 • Sigla motore: 1.4i: AEX/APQ - 1.6i: AEE
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic - 1AV
- Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002052
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- › N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miselatore GPL: 12MX00030005 › Miselatore Metano: 12MM00030005

Data:	29.06.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	20.01.98
Disegn.:	M.M.
Visto:	



### NOTE:

La bobina si trova sulla paratia motore.  
Il connettore sonda Lambda è situato a monte della sonda stessa.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.