



Assistenza  
 Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823  
 0335/6185546

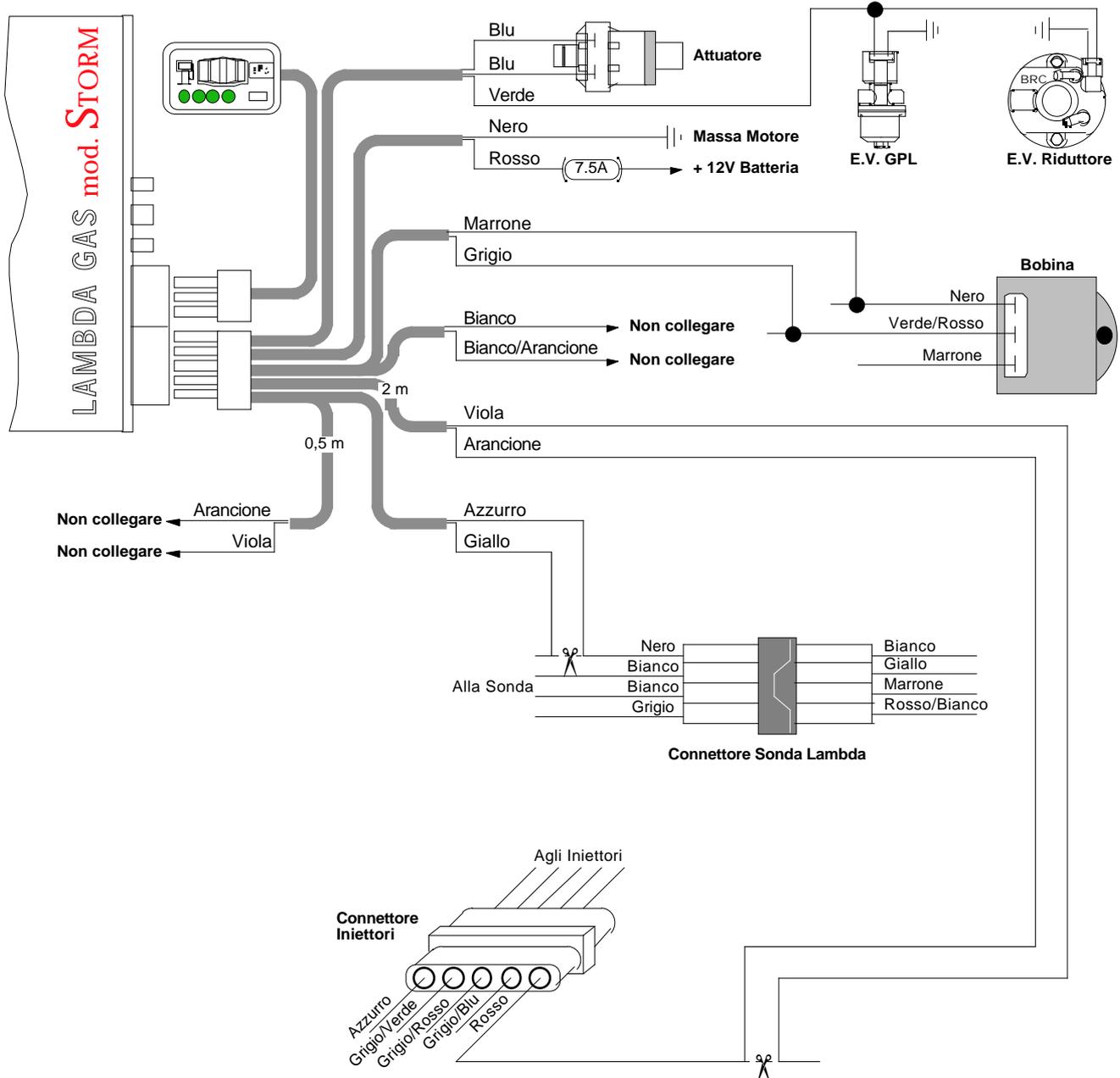
www.brc.it  
 support@brc.it

# VOLKSWAGEN PASSAT 2.0i 16V GT

- Anno: dal 1994 • kW: 110 • Sigla Motore: ABF
- Iniezione: elettronica multipoint Digifant
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LBM0001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002051
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX88030001
- > Miscelatore Metano: 12MM88030001

Data:	20.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



**NOTE:**

- Il connettore sonda è situato sotto al manicotto aria.
- La Bobina è situata sulla paratia motore.
- Il connettore iniettori a 5 poli è situato sul listello valvole iniezione.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.