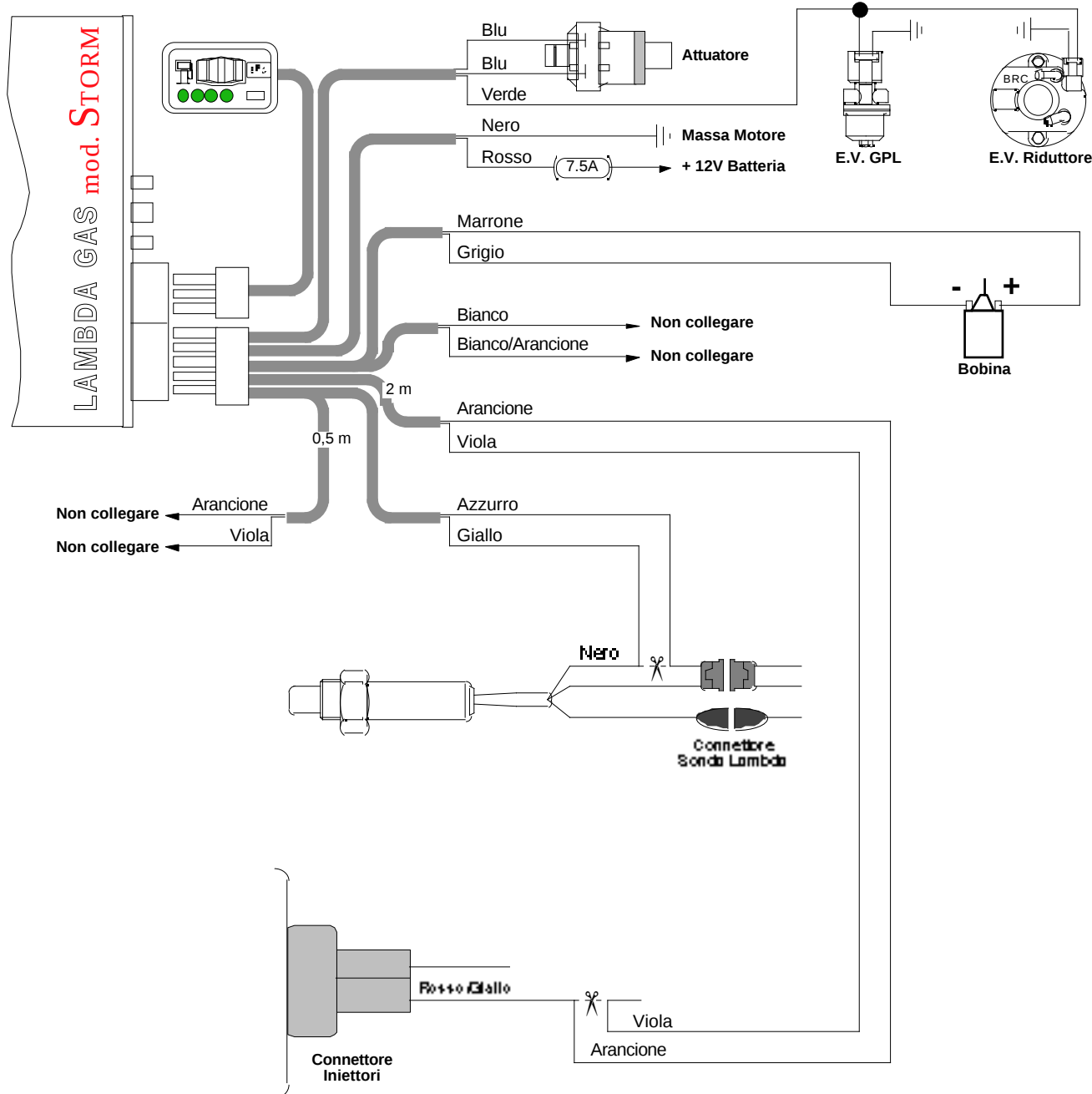


VOLKSWAGEN PASSAT 1800i - 2000i

- Anno: 1989 • kW: 1.8i = 79 - 2.0i = 85 • Sigle motore: 1.8i = RF, PB - 2.0i = 2E
- Iniezione: elettronica multipoint Digifant
- Accensione: elettronica Bosch

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall) 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016
- › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- › Dispos. salvadebimetro a paletta 90AV 9901 0033

Data:	10.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

Il connettore iniettori si trova in prossimità del collettore d'aspirazione.
Il connettore sonda Lambda è situato vicino al collettore di scarico.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.